

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ**

**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς κρατουμένων (λεωφορεία μεταγωγής κρατουμένων).

**1.2 Σχετικά βοηθήματα**

**1.2.1** Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

**1.2.2** Πληροφορίες από το εμπόριο.

**1.2.3** Η ισχύουσα νομοθεσία

**2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</b>	<b>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</b>
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή κρατουμένων. Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εικοσοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) συνοδηγού και ενός (1) οδηγού.	
2.2	<b>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</b> Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση εξοπλισμού.	
2.2.1	<b>Κινητήρας</b>	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού των 6500 κυβικών εκατοστών και άνω .	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς 250KW και άνω.	
2.2.1.3	Η θέση του κινητήρα να βρίσκεται υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του οχήματος.	
2.2.1.4	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.	
2.2.1.5	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.2	<b>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</b>	
2.2.2.1	<b>Κιβώτιο ταχυτήτων</b> Να είναι μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό) κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια (1) τουλάχιστον όπισθεν, η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο	

	ταχυτήτων, με τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν.	
2.2.2.2	Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι άνω των 110Km/h. Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
2.2.3	<b>Σύστημα διεύθυνσης</b> Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	
2.2.4	<b>Σύστημα ανάρτησης</b> Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάνιωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου και ράβδους εξισορρόπησης τουλάχιστον στον εμπρόσθιο άξονα. Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
2.2.5	<b>Σύστημα πέδησης</b>	
2.2.5.1	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	
2.2.5.2	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της πέδηση του οχήματος.	
2.2.5.3	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγραποίησης των υδρατιμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	
2.2.5.4	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
2.2.5.5	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.	
2.2.5.6	Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης).	
2.2.5.7	Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών.	
2.2.6	<b>Σώτρα-Ελαστικά επίσωτρα</b>	
2.2.6	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα	

	<p>με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό.</p> <p>Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.</p> <p>Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.</p> <p>Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.</p>	
2.2.7	<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>	
2.2.7.1	<p><b>Εσωτερικός φωτισμός</b></p> <p>Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα σε όλο το μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων, στις θέσεις των συνοδών και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες.</p> <p>Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.</p> <p>Ειδικότερα, ο διάδρομος στο χώρο των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών με πλαφονιέρες, ενώ κάθε κελί από δύο φωτιστικά με πλαφονιέρες εκ των οποίων το ένα να είναι νυκτός χρώματος μπλε.</p> <p>Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να είναι κωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντιστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.</p> <p>Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με τουλάχιστον τέσσερις (4) διακόπτες.</p> <p>Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό.</p> <p>Επίσης, να υπάρχουν κωνευτά φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος με προστατευτικά πλέγματα εφόσον απαιτείται, φωτισμός νυκτός και ατομικός φωτισμός ξεχωριστός για κάθε συνοδό.</p> <p>Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).</p>	
2.2.7.2	<p><b>Εξωτερικός φωτισμός</b></p> <p>Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος και επιπλέον φώτα ομί-</p>	

	χλης εμπρός και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.	
2.2.7.3	<b>Η φωτεινή σήμανση</b> κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
2.2.7.3.1	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
2.2.7.3.2	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
2.2.7.3.3	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.7.4	<b>Η ηχητική σήμανση</b> κάθε οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από ή ίση με 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.	
2.2.7.4.1	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.4.2	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.2.7.4.3	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέ-	

	τρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.2.7.4.4	Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. Το συγκεκριμένο χειριστήριο να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.4.5	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο να ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία να αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.7.4.6	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.2.7.4.7	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.7.4.8	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
2.2.7.4.9	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.2.7.4.10	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.4.11	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.7.5	<b>Συσσωρευτής</b> Να φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, να είναι δε τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	

	Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.2.7.5.1	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.	
2.2.7.5.2	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8	<b>Όργανα ελέγχου - Παρελκόμενα οδήγησης - Εξοπλισμός</b>	
2.2.8.1	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :	
2.2.8.1.1	Ταχύμετρο.	
2.2.8.1.2	Στροφόμετρο.	
2.2.8.1.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.8.1.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.8.1.5	Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή.	
2.2.8.1.6	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.8.1.7	Ηχητικό όργανο.	
2.2.8.1.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	
2.2.8.1.9	Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών, που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος και να είναι αντιθαμβωτικοί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	
2.2.8.1.10	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών.	
2.2.8.1.11	Δείκτες πίεσης αέρα, αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	
2.2.8.1.12	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.8.1.13	Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 30λίτρων. Στην προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητά του σε λίτρα.	
2.2.8.1.14	Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, αν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες του οχήματος είναι ανοικτές.	
2.2.8.1.15	Εργοστασιακό ράδιοCD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
2.2.8.1.16	Cruise Control.	
2.2.8.1.17	Σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος, με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
2.2.8.1.18	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
2.2.8.1.19	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	

2.2.9	<b>Πλαίσιο - Αμάξωμα</b>	
2.2.9.1	<b>Γενικά</b>	
2.2.9.1.1	Το <b>πλαίσιο</b> να είναι υποχρεωτικά λεωφορειακού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	
2.2.9.1.2	Το <b>αμάξωμα</b> να είναι υπεραστικού λεωφορείου, κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης, σύγχρονης κατασκευής.	
2.2.9.1.3	Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
2.2.9.2	<b>Σκελετός</b> Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να είναι κατασκευασμένα με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί μείωση της αντοχής τους. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα και να βαφτεί με ειδικό αντισκωριακό χρώμα.	
2.2.9.3	<b>Εξωτερικές – εσωτερικές επενδύσεις</b>	
2.2.9.3.1	Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι κατά προτίμηση από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Επίσης, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου. Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
2.2.9.3.2	Στο χώρο των κρατουμένων, η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει με μονοκόμματα χαλυβδοελάσματα, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Η όλη επένδυση να μη φέρει αιχμηρές επιφάνειες και να είναι στιβαρά στερεωμένη. Στο χώρο των συνοδών, η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής, όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων, να είναι από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορισθεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να	

	<p>μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους. Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.</p>	
2.2.9.4	<b><u>Δάπεδο</u></b>	
2.2.9.4.1	<p>Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας, πάχους τουλάχιστον 15 χιλιοστών, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντίστοιχου υλικού για μεν το χώρο των κρατουμένων να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών ή αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο), για δε το χώρο των συνοδών να τοποθετηθεί ειδικό αντιολισθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του. Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Στο διάδρομο και κατά μήκος του σημείου ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.</p>	
2.2.9.4.2	<p>Οι κλίμακες να επενδυθούν κατά προτίμηση από αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.</p>	
2.2.9.5	<b><u>Μονώσεις</u></b>	
2.2.9.5.1	<p>Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά σύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον <math>R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}</math> Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.</p>	
2.2.9.6	<b><u>Παράθυρα-ανεμοθώρακες</u></b>	
2.2.9.6.1	<p>Στο χώρο των συνοδών τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και δι-</p>	

	<p>αφάνειας και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.</p> <p>Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να είναι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαστάσεις των παραθύρων του λεωφορείου και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.6.2	<p>Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από τέσσερα (4) παράθυρα (ένα για κάθε κελί), διαστάσεων 50x20 εκατοστά, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και δυο μεταλλικές κάθετες μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά.</p> <p>Επίσης, να υπάρχει κατά προτίμηση ιδίων διαστάσεων παράθυρο φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και μεταλλικές κάθετες μπάρες στο πίσω μέρος του αμαξώματος.</p> <p>Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.</p> <p>Πλην των ανωτέρω παραθύρων να μην υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.</p>	
2.2.9.6.3	<p>Το παράθυρο του οδηγού κατά προτίμηση να είναι ηλεκτρικό με αντίσταση αποθάμβωσης και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.</p>	
2.2.9.6.4	<p>Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου.</p> <p>Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.</p>	
2.2.9.6.5	<p>Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.</p> <p>Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.6.6.	<p>Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί καλαίσθητων οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.</p>	
2.2.9.7	<b>Θύρες</b>	
2.2.9.7.1	<p>Να φέρει δύο (2) συνολικά θύρες, στη δεξιά πλευρά (μία στο εμπρός μέρος και μία περίπου στο μέσον του οχήματος, υποχρεωτικά εμπρός από τις θέσεις των κρατουμέ-</p>	

	νων).	
2.2.9.7.2	<p>Να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες με πνευματικό σύστημα (πεπιεσμένος αέρας), κινούμενες παράλληλα στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα του οχήματος.</p> <p>Η πίσω δεξιά θύρα να είναι εξολοκλήρου μεταλλική, χωρίς κρύσταλλο ασφαλείας.</p> <p>Ο χειρισμός-έλεγχός τους να γίνεται από τον οδηγό, με κατάλληλους διακόπτες και ενδεικτικές λυχνίες, στον πίνακα οργάνων και χειριστηρίων του οδηγού.</p> <p>Υποχρεωτικά, το λεωφορείο να φέρει όλα τα προβλεπόμενα χειροκίνητα συστήματα για το άνοιγμα των θυρών, εφόσον σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης απολεσθεί η πίεση ή ηλεκτρική ισχύς, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.</p> <p>Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί στην εμπρόσθια πόρτα να είναι ασφαλείας Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, καλυμμένο με αντιβανδαλιστική μεμβράνη, σκούρας αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα.</p>	
2.2.9.8	<b><u>Καθίσματα</u></b>	
2.2.9.8.1	Ο συνολικός αριθμός των καθισμάτων ορίζεται σε σαράντα (40) ήτοι: εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) συνοδηγού και ενός (1) οδηγού.	
2.2.9.8.2	<p>Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά, χωρίς αιχμηρές επιφάνειες και να τοποθετηθούν ανά δύο, κάθετα στον άξονα κίνησης του οχήματος.</p> <p>Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση.</p> <p>Η διάσταση της έδρας κάθε καθίσματος να είναι τουλάχιστον 45Χ40 εκατοστά και το ύψος της πλάτης τουλάχιστον 60 εκατοστά.</p> <p>Τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους, κατά την πορεία.</p>	
2.2.9.8.3	<p>Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας.</p> <p>Τα καθίσματα των συνοδών, καθώς και του συνοδηγού να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω.</p> <p>Για κάθε κάθισμα, η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας.</p> <p>Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.</p> <p>Τα καθίσματα των συνοδών να είναι σταθερά συνδεδεμένα, ανά δύο στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος.</p> <p>Τα καθίσματα να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα κε-</p>	

	<p>ριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα.</p> <p>Στην πλάτη όλων των καθισμάτων (εκτός των τελευταίων), να υπάρχει χειρολαβή, θήκη για την τοποθέτηση εντύπων κ.λπ. και κατά προτίμηση πιτυσσόμενο υποπόδιο.</p> <p>Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση και να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης.</p>	
2.2.9.8.4	<p>Τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν τρία (3) διπλά πίσω από τον οδηγό και δύο (2) διπλά πίσω από τον συνοδηγό, παρέχοντας άνεση στη μετακίνηση με ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα στα καθίσματα.</p>	
2.2.9.8.5	<p>Πίσω από τη τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθεί μεταλλικό ή ξύλινο ή πολυεστερικό κυτίο ανοικτό από το πάνω μέρος, με δυο κάθετα χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα στο δάπεδο για την τοποθέτηση των συνοδευτικών φακέλων των κρατουμένων, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.8.6	<p>Πίσω από την τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθεί επίσης μεγάλος κάδος απορριμμάτων, με καπάκι, σταθερά στερεωμένος.</p>	
2.2.9.9	<b>Ειδικές κατασκευές</b>	
2.2.9.9.1	<p>Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθούν οκτώ (8) κελιά για τους κρατούμενους, τέσσερα (4) στην αριστερή και τέσσερα (4) στη δεξιά πλευρά του, εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι κωρητικότητας δύο (2) κρατουμένων και τα υπόλοιπα τεσσάρων (4) κρατουμένων.</p> <p>Η όλη κατασκευή θα γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.9.2	<p>Ανάμεσα στα κελιά κατά μήκος του οχήματος να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 εκατοστά. Ο διάδρομος αυτός να χωρίζεται σε όλο το μήκος του, από τις θέσεις των κρατουμένων με ισχυρή λαμαρίνα με οπές στιβαρής κατασκευής.</p>	
2.2.9.9.3	<p>Κάθε κελί να κατασκευασθεί από ισχυρή λαμαρίνα, η οποία ανά διαστήματα να φέρει στιβαρές ενισχύσεις.</p> <p>Τα κελιά μεταξύ τους να χωρίζονται με μονοκόμματη ισχυρή λαμαρίνα, ενώ προς το μέρος του διαδρόμου κάθε κελί να φέρει συρόμενη θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από ισχυρή διάτρητη λαμαρίνα με οπές, για την είσοδο – έξοδο των κρατουμένων, η οποία στα σημεία πλησίον της κλειδαριάς να είναι καλυμμένη με μονοκόμματη λαμαρίνα.</p>	
2.2.9.9.4	<p>Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με σταθερά τοποθετημένη ισχυρή μεταλλική κατασκευή, χωρίς οπές και να φέρει θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές.</p> <p>Σε όλη την επιφάνεια της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών.</p>	
2.2.9.9.5	<p>Όλες οι λαμαρίνες να είναι μεγάλης αντοχής, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να φέρουν ανά διαστήματα κατάλληλες ενισχύσεις.</p> <p>Η όλη κατασκευή να είναι στιβαρή και να γίνει με τρόπο,</p>	

	<p>ώστε να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων.</p> <p>Να αποφεύγεται η χρήση βιδών, όπου δε αυτό κρίνεται αναγκαίο οι χρησιμοποιούμενες βίδες να είναι αποδοχής της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.9.6	Όλες οι θύρες των κελιών και η θύρα του διαδρόμου να ασφαλίζουν εξωτερικά με κλειδαριά ασφαλείας και σύρτες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.9.9.7	<p>Στο εξωτερικό μέρος κάθε κελιού και της θύρας του διαδρόμου να τοποθετηθεί ενδεικτική λυχνία κόκκινου χρώματος και βομβητής ικανής εντάσεως, καλυμμένα με ισχυρό πλέγμα από ατσάλι, που να ενεργοποιούνται αυτόματα όταν η θύρα του κελιού είναι ανοικτή.</p> <p>Οι ενδείξεις αυτές να δίδονται ταυτόχρονα και στον πίνακα ελέγχου του συνοδηγού.</p>	
2.2.9.9.8	<p>Έμπροσθεν της θέσης του συνοδηγού να τοποθετηθεί πίνακας ελέγχου των κελιών, ο οποίος να φέρει εννέα (9) ενδεικτικές λυχνίες (μία για κάθε κελί και μία για τη θύρα διαδρόμου) και ένα (1) βομβητή.</p> <p>Οι λυχνίες και ο βομβητής να ενεργοποιούνται όταν κάποια θύρα είναι ανοικτή και να υπάρχει η δυνατότητα απομόνωσής των.</p>	
2.2.9.9.9	Σε κατάλληλο σημείο να κατασκευασθεί χώρος τουαλέτας, στον οποίο να υπάρχει τουλάχιστον χημική τουαλέτα και κατά προτίμηση νιπτήρας.	
2.2.9.9.10	Να φέρει δεξαμενή ή δεξαμενές καυσίμου με συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον 300 λίτρων.	
2.2.9.9.11	<p>Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού οθόνη, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, δύο εισόδων για εναλλαγή εικόνας με χρήση διακόπτη, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των κρατουμένων και ο χώρος εξωτερικά όπισθεν του οχήματος.</p> <p>Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160<sup>ο</sup> μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux.</p> <p>Η κάμερα στο χώρο των κρατουμένων να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των κρατουμένων, με ανάλυση τουλάχιστον 600 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 0,01 lux, με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες.</p> <p>Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου.</p> <p>Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.10	<b>Αερισμός - Εξαερισμός - Θέρμανση - Ψύξη</b>	
2.2.10.1	Το όχημα να φέρει στο χώρο των συνοδών καταπακτική κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.	
2.2.10.2	Επί της οροφής να τοποθετηθούν, σύμφωνα με τις υπο-	

	δείξεις της Υπηρεσίας (σε κάθε περίπτωση εκτός των κελιών), τουλάχιστον τέσσερις (4) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα.	
2.2.10.3	<p>Η θέρμανση στο χώρο των συνοδών και των κρατουμένων να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 KW, με μικρή κατανάλωση καυσίμου, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας, μέσω τεσσάρων (4) εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα, ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα.</p> <p>Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 10 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.</p>	
2.2.10.4	<p>Το κλιματιστικό μηχάνημα να έχει απόδοση τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση κομπρεσέρ τύπου bock.</p> <p>Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.</p>	
2.2.10.5	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού και της θέρμανσης, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι πλήρως καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
2.2.10.6	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
2.2.11	<b><u>Λοιπές απαιτήσεις</u></b>	
2.2.11.1	<p>Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) m<sup>3</sup> με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών.</p> <p>Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό.</p>	
2.2.11.2	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	

2.2.11.3	Στο χώρο συνοδών να φέρει ατομικά ρυθμιζόμενα στόμια εξαγωγής αέρα για κάθε κάθισμα.	
2.2.11.4	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβαρα (λασπωτήρες) στους τροχούς.	
2.2.11.5	Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
2.2.12	<b><u>Χρωματισμός</u></b>	
2.2.12.1	Το όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο τελικός εξωτερικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.12.2	Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.13	<b><u>Διαστάσεις - Βάρη</u></b>	
2.2.13.1	Το εσωτερικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 1,90 μέτρα, το συνολικό μήκος του αμαξώματος από 11,90 έως 12,50 μέτρα και το εξωτερικό πλάτος μέχρι 2,60 μέτρα. Τέλος, η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξεχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.13.2	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	
3.	<b><u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u></b>	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμασμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια	

	στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας.	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.	
3.2.3	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οινόπνευμα</li> <li>• Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο</li> <li>• Οξυζενέ</li> <li>• Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)</li> <li>• Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)</li> <li>• Βαμβάκι (1 πακέτο)</li> <li>• Επιδέσιμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)</li> <li>• Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο</li> <li>• Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)</li> <li>• Αμμωνία</li> <li>• Αντισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο</li> <li>• Ψαλίδι</li> <li>• Επιδεσμική ταινία τύπου Dugapore ή ισοδύναμο</li> <li>• Μάσκες (1 πακέτο)</li> <li>• Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)</li> </ul>	
3.2.4	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.5	Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
3.2.6	Μία (1) λυχνία επίσκεψης με ρευματολήπτη και με ρευματοδότη κοντά στη θέση του οδηγού με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.	
3.2.7	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
3.2.8	Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	
3.2.9	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
4.	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</b>	
4.1	Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	
4.1.1	Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν ο-	

	πωσδήποτε και τα κατωτέρω :	
4.1.1.1	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.1.2	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.1.3	Πραγματική ισχύς, ροπή στρέψης και αριθμός στροφών που αποδίδονται αυτές.	
4.1.1.4	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.1.5	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
4.1.1.6	Κυβισμός κινητήρα.	
4.1.1.7	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	
4.1.1.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.1.9	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών σε κυβικά μέτρα.	
4.1.1.10	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
4.1.1.11	Είδος διαφορικού.	
4.1.1.12	Σύστημα ανάρτησης.	
4.1.1.13	Σύστημα πέδησης.	
4.1.1.14	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	
4.1.1.15	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.1.16	Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.1.17	Μεταξόνιο, μετατρόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
4.1.1.18	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.1.19	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
4.1.1.20	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
4.1.1.21	Τύπος και επένδυση καθισμάτων συνοδών.	
4.1.1.22	Επένδυση - Μόνωση οροφής.	
4.1.1.23	Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
4.1.1.24	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.1.25	Σχέδια του οχήματος στα οποία να φαίνονται η εσωτερική διάταξη των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων, κελιών, χωρισμάτων κ.λπ.	
4.1.1.26	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον δέκα (10) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
4.1.1.27	Μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερόμενου οχήματος.	
4.1.1.28	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	
4.1.1.29	Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της παραγράφου 2.2.13.2.	
4.2	<b>Εγγύηση καλής λειτουργίας</b>	
4.2.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του <b>πλήρους</b> οχήματος για τρία	

	(3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανακλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
4.2.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
4.2.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
4.2.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
4.2.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
4.2.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
4.2.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
4.2.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προ-	

	σφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
4.2.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, & 4.2.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
4.2.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
4.3	<b>Παράδοση – Παραλαβή- Παρακολούθηση εργασιών</b>	
4.3.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.3.2	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.3.3	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.3.4	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι ένα (1) μήνα από τη παράδοσή τους.	
4.3.5	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
5.	<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</b>	
5.1	<b>Μακροσκοπικός έλεγχος</b> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.2	<b>Λειτουργικός έλεγχος</b>	
5.2.1	Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.	

	<p>Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Στην παραλαβή των οχημάτων να γίνει ζύγιση (πλήρως διασκευασμένου) τουλάχιστον ενός λεωφορείου το οποίο θα υποδείξει η επιτροπή παραλαβής, το κόστος της μέτρησης θα επιβαρύνει την προμηθεύτρια εταιρία και θα πραγματοποιηθεί σε τόπο και χρόνο που θα οριστούν ύστερα από συνεννόηση με την επιτροπή παραλαβής. (Προς πιστοποίηση των στοιχείων της παρ. 4.1.1.29).</p>	
6.	<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	
6.1	<p>Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.</p>	
6.2	<p>Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.</p>	
7.	<b>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</b>	
7.1	<p>Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική γλώσσα.</p>	
7.2	<p>Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.</p>	
8.	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>	
8.1	<p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.</p>	
8.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u>, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακή-</p>	

ρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.  
Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2017

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

  
Υ/Α ΡΗΓΑΣ Νικόλαος  
(αναπληρωματικός)

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

  
1. Αρχ/κας ΚΑΤΣΑΒΡΙΑΣ Ευάγγελος  
(τακτικό)

  
2. Π.Υ/Τ.Ε ΠΑΣΧΟΣ Γεώργιος  
(τακτικό)

**1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**



**2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:**

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**