

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο περιπολικών αυτοκινήτων με ειδική εσωτερική διασκευή.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

Πληροφορίες από το εμπόριο.

Η ισχύουσα νομοθεσία.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
	Γενική περιγραφή Το όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο) και κατάλληλο μορφολογικά για αστυνομικό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).	
2.1	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής - Χώρα.	
2.1.3	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού.	
2.1.4	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	
2.1.5	Εργοστάσιο διασκευής - Χώρα.	
2.2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τειράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), με κυβισμό τουλάχιστον 1.550 κυβικά εκατοστά και άνω. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 88KW.	
2.2.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	
2.3.1	Συμπλέκτης Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	
2.3.2	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5)	

	<p>συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.</p> <p>Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα).</p>	
2.3.3	<p>Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.</p>	
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	<p>Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 180 Km/h και η επιτάχυνσή του να είναι μικρότερη από 12,5 δευτερόλεπτα (sec), για την ανάπτυξη 100 Km/h από στάση.</p>	
2.4.2	<p>Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :</p>	
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	<p>Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.</p>	
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	<p>Να φέρει σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για αστυνομική χρήση και θα φέρουν μόνιμη ειδική διασκευή.</p>	
2.6.2	<p>Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :</p>	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ</u>	
2.7.1	<p>Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, με υποβοήθηση τύπου SERVΟ και κατά προτίμηση δαγκάνες διπλού εμβόλου και ηλεκτρονικό έλεγχο αντικατάστασης σε τακάκια.</p> <p>Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.</p> <p>Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.</p>	
2.7.2	<p>Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :</p>	
2.7.2.1	Διάμετρος των δίσκων εμπρός.	
2.7.2.2	Διάμετρος των δίσκων πίσω.	
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	<p>Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.</p> <p>Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.</p> <p>Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 15 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.</p> <p>Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την</p>	

	καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός κατά προτίμηση όμοιος με τους κανονικούς.	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, ζαντών, του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 2,59 μέτρα.	
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα να είναι τουλάχιστον 350 λίτρα.	
2.9.3	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4,35 μέτρα και το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής, να είναι από 1,40 μέτρα έως και 1,70 μέτρα.	
2.9.4	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.9.4.1	Εξωτερικό μήκος (mm).	
2.9.4.2	Εξωτερικό πλάτος (mm)-χωρίς τους καθρέπτες.	
2.9.4.3	Εξωτερικό ύψος (mm) – χωρίς την κεραία ή μπάρα οροφής.	
2.9.4.4	Μεταξόνιο (mm).	
2.9.4.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο (mm).	
2.9.4.6	Οπίσθιο μετατρόχιο (mm).	
2.9.4.7	Απόβαρο (Kg).	
2.9.4.8	Ωφέλιμο (χωρίς οδηγό) (Kg).	
2.9.4.9	Μέγιστο μεικτό βάρος (Kg).	
2.9.4.10	Ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg).	
2.9.4.11	Μέγιστη φόρτωση οροφής (Kg).	
2.9.4.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	
2.9.4.13	Χωρητικότητα χώρου αποσκευών, με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα (λίτρα).	
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ -ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο» και κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	
2.10.2	Να δοθούν οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου, ως ακολούθως:	
2.10.2.1	Αστική-Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.2.2	Υπεραστική-Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.2.3	Συνδυασμένη-Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.2.4	Οι εκπομπές CO ₂ σε μικτό κύκλο.	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.11.1.1	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός καταναμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	

2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.11.2.1	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα και για όλους τους επιβαίνοντες προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Στα εμπρός καθίσματα τα προσκέφαλα να είναι κατά προτίμηση ενεργά.	
2.11.2.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι αυτόματες τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.3	Να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους, από τους οποίους οι δυο (2) να είναι μετωπικοί αερόσακοι και δυο (2) πλευρικοί εμπρός οδηγού-συνοδηγού.	
2.11.2.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και κατά προτίμηση πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού.	
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφαλείας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).	
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου, της υγρασίας και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό.	
2.12.2	Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, πάχους τουλάχιστον 100μ, σκούρας απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.	
2.12.3	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). Επίσης, να υπάρχει φωτισμός στο χώρο αποσκευών.	
2.12.4	Να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι αφαιρούμενα για να πλένονται.	
2.12.5	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Ο χειρισμός των εμπρός παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά. Ο οδηγός, να έχει τη δυνατότητα χειρισμού και να ασφαρίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων.	
2.12.6	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού να είναι άνετα, με στήριξη μέσης και να φέρουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαρίζει.	
2.12.8	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.9	Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα	

	προς το αλεξήνεμο και προς τους πίσω επιβαίνοντες.	
2.12.10	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.12.11	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.11.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.11.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.11.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.11.6	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν αντιθαμβωτικό εσωτερικό.	
2.12.11.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
2.12.11.8	Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου.	
2.12.11.9	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.11.10	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού.	
2.12.11.11	Εργοστασιακό ράδιοCD με ηχεία και κεραία ή σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
2.12.11.12	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.	
2.12.12	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	
2.12.13	Να κατατεθούν φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά, εξοπλισμό και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του μη διαμορφωμένου οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	
2.12.14	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης τύπου, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
2.12.15	Ειδικές κατασκευές	
2.12.15.1	Το όχημα να φέρει εσωτερική διαμόρφωση με σταθερά τοποθετημένο άθραυστο, διαχωριστικό, στιβαρής κατασκευής. Αυτό να συγκρατείται σταθερά επί του αμαξώματος και του δαπέδου του οχήματος, να διαχωρίζει το χώρο του οδηγού-συνοδηγού από τους πίσω επιβαίνοντες και να επιτρέπει την επικοινωνία και τη διοχέτευση αέρα στους	

	πίσω επιβαινόντες, με ανεξάρτητο αεραγωγό ή άλλη κατασκευή. Το εν λόγω διαχωριστικό στο ήμισυ του ύψους του περίπου, να είναι διάφανο, κατά προτίμηση πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής τύπου «polycarbonate» ή ισοδύναμο.	
2.12.15.2	Το κάθισμα των πίσω επιβαινόντων (τουλάχιστον 2 ατόμων) να είναι από ενιαίο πλαστικό προδιαμορφωμένο υλικό, με κατάλληλες κοιλότητες, την απαραίτητη κλίση και στήριξη σώματος, με τις εργοστασιακές ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και τα αναγκαία προσκέφαλα στο ύψος της κεφαλής.	
2.12.15.3	Το δάπεδο των πίσω επιβαινόντων να είναι από προδιαμορφωμένο, αντλιοσθητικό, πλαστικό υλικό, με κοιλότητες και δυνατότητα απορροής υδάτων μέσω κατάλληλης διάταξης, ώστε αυτά (ύδατα) να καταλήγουν στο έδαφος. Η εν λόγω κατασκευή να μην επιτρέπει σε καμία περίπτωση την εισροή υδάτων στον εμπρόσθιο χώρο των επιβατών.	
2.12.15.4	Να καλυφθεί το εσωτερικό μέρος των θυρών των πίσω επιβαινόντων με κατάλληλο ενιαίο πλαστικό υλικό, με κοιλότητες, σιβαρής κατασκευής.	
2.12.15.5	Η όλη διαμόρφωση να πληροί τους όρους ασφαλείας και να μην εγκυμονεί κίνδυνο για τους επιβαινόντες. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη της διασκευής ότι, αυτή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των επιβαινόντων και δεν εγκυμονεί κινδύνους για αυτούς, καθώς και πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ασφαλείας της εν λόγω διασκευής εκδοθέν από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	
2.12.15.6	Το εργοστάσιο κατασκευής της διαμόρφωσης και τοποθέτησης αυτής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 ή νεότερο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
2.12.15.7	Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο με τη διασκευή (με τουλάχιστον τέσσερις (4) επιβαινόντες), υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τουλάχιστον τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
2.12.15.8	Κατά την παράδοση του οχήματος να κατατεθεί πιστοποιητικό ορθής διαχείρισης και τοποθέτησης της όλης κατασκευής, υπογεγραμμένο από αρμόδιο μηχανικό του εργοστασίου κατασκευής της διαμόρφωσης.	
2.12.15.9	Για την καλύτερη αντίληψη της ανωτέρω διαμόρφωσης να δηλωθούν αναλυτικά τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, ο τρόπος σύνδεσης αυτών και να κατατεθεί σχέδιο στην τεχνική προσφορά, το οποίο να συνοδεύεται και από φωτογραφίες.	
2.12.15.10	Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά υπεύθυνη	

	δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του προμηθευτή ότι, οι διασκευές που θα πραγματοποιηθούν στο προσφερόμενο όχημα είναι αποδεκτές και δεν επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του οχήματος.	
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.13.1	<p>Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.</p> <p>Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.</p> <p>Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.</p> <p>Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.</p>	
2.13.2	Να φέρει αναμονή πλυσίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.14.1	<u>Φωτεινή σήμανση – μπάρα φωτισμού</u>	
2.14.1.1	<p>Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα.</p> <p>Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου να είναι εγκατεστημένα δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (2) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο.</p> <p>Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.</p> <p>Το κάλυμμα να είναι από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate, είτε άλλο ανάλογο υλικό, η δε οροφή αυτού να είναι από μεταλλικό υλικό, μονοκόμματο, κατά προτίμηση μπλε απόχρωσης, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών για πέντε (5) χρόνια.</p>	
2.14.1.2	<p>Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).</p> <p>Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας, κατά μήκος αυτής και περιμετρικά εντός της μπάρας να καλύπτουν τον μέγιστο δυνατό χώρο αυτής, η δε ελάχιστη ποσότητα αυτών να είναι ως εξής: έξι (6) εμπρός, έξι (6) πίσω και τέσσερα (4) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους.</p> <p>Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν</p>	

	<p>τυφλό σημείο. Εξ αυτών τα δύο (2) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (2) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.</p>	
2.14.1.3	<p>Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύνανται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα κόκκινα να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύνανται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των λοιπών οχημάτων.</p>	
2.14.1.4	<p>Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος 30 έως 35 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. Γίνονται αποδεκτοί πλευρικοί προβολείς ανίχνευσης τύπου Led, αντίστοιχης απόδοσης. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχέδιο - κάτοψη όπου θα φαίνεται η θέση των κατευθυντικών φωτιστικών σωμάτων και των προβολέων ανίχνευσης της μπάρας οροφής. Δεν γίνεται αποδεκτή μπάρα, στην οποία δεν θα τοποθετηθούν περιμετρικά και σε όλο το μήκος της τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα.</p>	
2.14.1.5	<p>Η λειτουργία των φάρων της μπάρας να γίνεται από ικανό αριθμό διακοπιών, οι οποίοι να επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας, όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (2) πλευρικών προβολέων χωριστά για το καθένα, καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής των μοτιβών.</p>	
2.14.1.6	<p>Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως και 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.</p>	
2.14.1.7	<p>Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, να φέρει ασφάλεια για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και αντιπαρασιτική διάταξη εντός του καλωδίου για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. Να περιγραφεί η αντιπαρασιτική διάταξη που φέρει.</p>	
2.14.1.8	<p>Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, όπου το σύστημα συγκράτησης και σύσφιξης να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή του οχήματος.</p>	

	<p>Οι ειδικές βάσεις στήριξης να τοποθετηθούν χωρίς διάτρηση της οροφής και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στο όχημα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα του οχήματος.</p> <p>Να παρέχεται διάταξη ταχείας σύνδεσης-αποσύνδεσης της μπάρας, μέσω κατάλληλου ρευματοδότη και ρευματολήπτη επί της οροφής του οχήματος που να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας (IP 66) και άνω.</p>	
2.14.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.2	<u>Ηχητική σήμανση</u>	
2.14.2.1	<p>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.</p> <p>Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.</p>	
2.14.2.2	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. 	
2.14.2.3	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους. 	
2.14.3	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. 	

2.14.4	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.7	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
2.14.8	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.14.9	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.10	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.14.12	<u>Χρωματισμός</u>	
2.14.12.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανakλαστικές ταινίες χρώματος μπλε, πλάτους τουλάχιστον 16 εκατοστών. Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στην οροφή του οχήματος ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού. Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, (τελευταία σελίδα). Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω και οι αριθμοί οροφής, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	

2.14.12.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, αυτοκόλλητη ένδειξη συγκρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα	
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή κατάλληλο αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο 	
2.15.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πιτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.	
2.15.3	Επίσης, μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service), καθώς και δυο (2) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.	

	Η τιμή των ειδικών εργαλείων και των διαγνωστικών μηχανημάτων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για τη κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθεια του συνόλου ή μέρους αυτών.	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανakλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	
3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
3.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου	

	τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
3.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Υποχρεωτικά, να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο Νομό Αττικής και Θεσσαλονίκης	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4, & 3.6) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, εκτός ανωτέρας βίας, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 24ωρών από αυτήν.	
4.	<u>ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>	
4.1	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και της τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών της Υπηρεσίας, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές	

	προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.	
4.2	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
4.3	Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (11) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	
4.4	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
5.	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	
5.1	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι (1) μήνα από την παράδοση των οχημάτων.	
5.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
5.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων και' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
5.4	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
6.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
7	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
7.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες	

	ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.
8.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
8.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u>, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων, των πιστοποιητικών ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος, τα οποία να είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται.</p>

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υ/Α΄ ΡΗΓΑΣ Νικόλαος
(αναπληρωματικός)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αρχ/κας ΚΑΤΣΑΒΡΙΑΣ Ευάγγελος
(τακτικό)

2. Π.Υ/Τ.Ε ΠΑΣΧΟΣ Γεώργιος
(τακτικό)

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**