

**«Οδική Ασφάλεια – Τροχαία Αστυνόμευση-
Απολογισμός 2026 – Ψηφιακό Μέλλον»**

Ιούλιος 2026



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ**



Οδική ασφάλεια – Τροχαία Αστυνόμευση- Απολογισμός 2026 – Ψηφιακό μέλλον

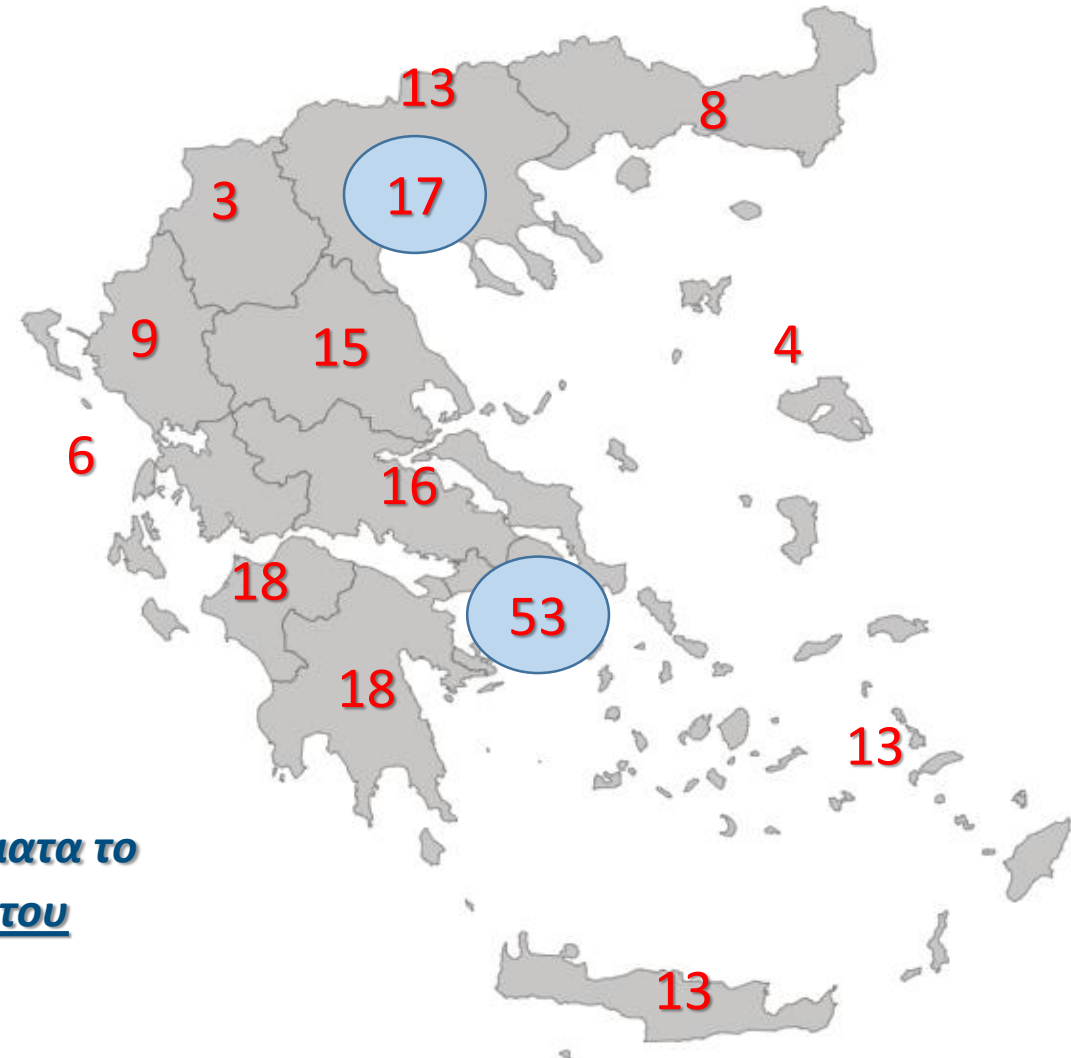
1.	Απολογισμός οδικών ατυχημάτων
2.	Γεωγραφική κατανομή τροχαίων ατυχημάτων
3.	Κυριότερες αιτίες τροχαίων ατυχημάτων
4.	Στατιστικά στοιχεία ελέγχων
5.	Δίκτυο καμερών σε λειτουργία
6.	Παραβάσεις από κάμερες
7.	Δράση σχετικά με τα ενοικιαζόμενα οχήματα (Leasing)
8.	Δράσεις ευαισθητοποίησης
9.	Ολοκληρωμένη λύση οικοσυστήματος



Στατιστικά στοιχεία θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων - Απολογισμός

ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ & ΘΥΜΑΤΑ ΑΝΑ ΓΕΠΑΔ 2019 ΕΩΣ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2026

ΓΕΝ.ΠΕΡ.ΑΣΤΥΝ.Δ/ΝΣΕΙΣ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ					ΘΥΜΑΤΑ				
	2019	2023	2024	2025	Α' 6μηνο 2026	2019	2023	2024	2025	Α' 6μηνο 2026
Γ.Α.Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ	187	182	174	137	53	194	188	178	144	53
Γ.Α.Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	56	26	40	27	17	58	27	41	28	17
ΓΕ. Π.Α.Δ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	40	31	39	28	8	47	35	44	31	8
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	45	43	44	37	13	48	55	47	39	13
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	16	9	9	7	3	17	11	10	9	3
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΗΠΕΙΡΟΥ	17	27	23	10	9	17	28	25	10	10
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	38	43	43	33	15	40	45	45	34	15
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	15	23	27	19	6	15	24	27	19	6
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	54	41	46	40	18	57	43	51	42	21
ΓΕ. Π.Α.Δ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	39	34	48	45	16	42	35	51	53	16
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	59	41	46	38	18	61	42	50	45	19
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	17	12	8	7	4	19	12	9	7	5
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	36	35	30	29	13	37	37	33	29	14
ΓΕ.Π.Α.Δ. ΚΡΗΤΗΣ	46	32	46	32	13	49	32	51	32	13
ΣΥΝΟΛΟ	665	579	623	489	206	701	614	662	522	213

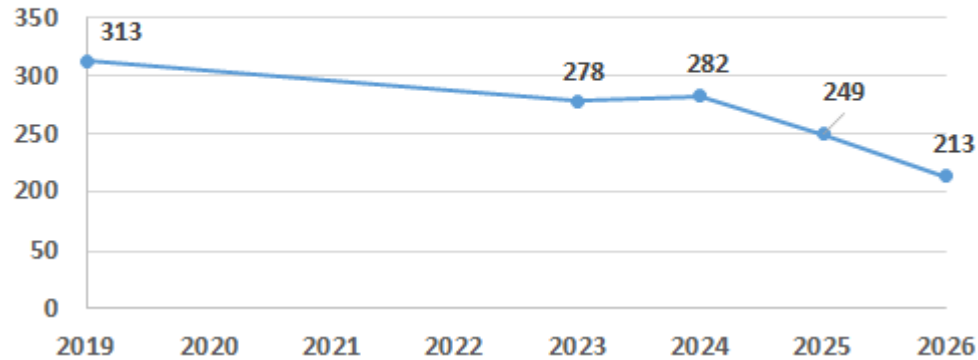


11,6% λιγότερα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα το Α' 6μηνο του 2026 σε σύγκριση με το Α' εξάμηνο του 2025

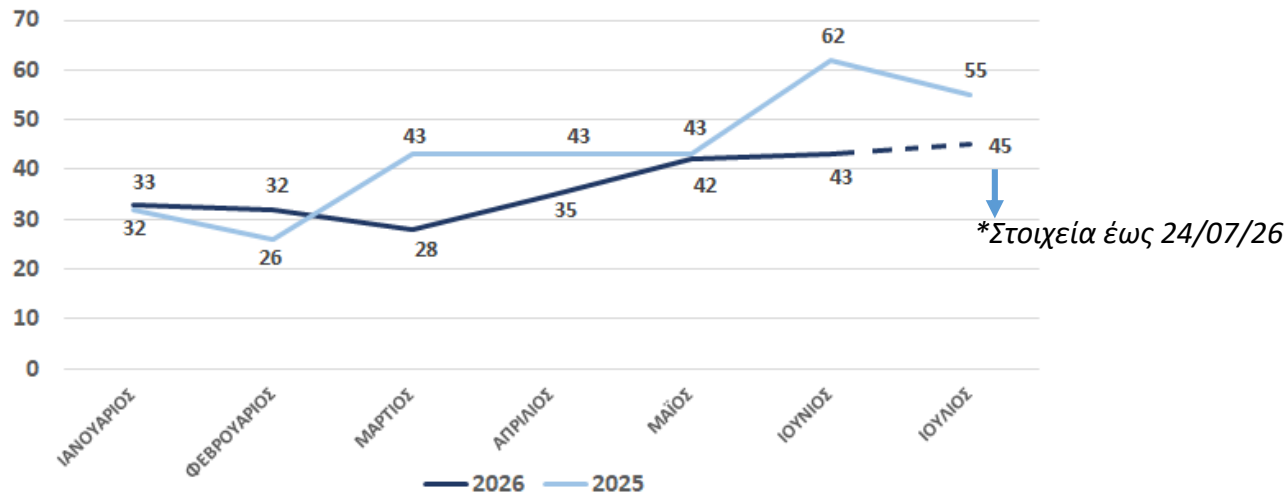


Στατιστικά στοιχεία θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων - Θύματα

ΘΥΜΑΤΑ **ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ** ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ -
Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2019 - 2026



Θύματα **θανατηφόρων** τροχαίων ανά μήνα (2025-2026)



Θύματα

Θανατηφόρων τροχαίων
ατυχημάτων

Σύγκριση έτους Α' 6μηνιο 2025-2026

-14,5%



Σύγκριση έτους Α' 6μηνιο 2019-2026

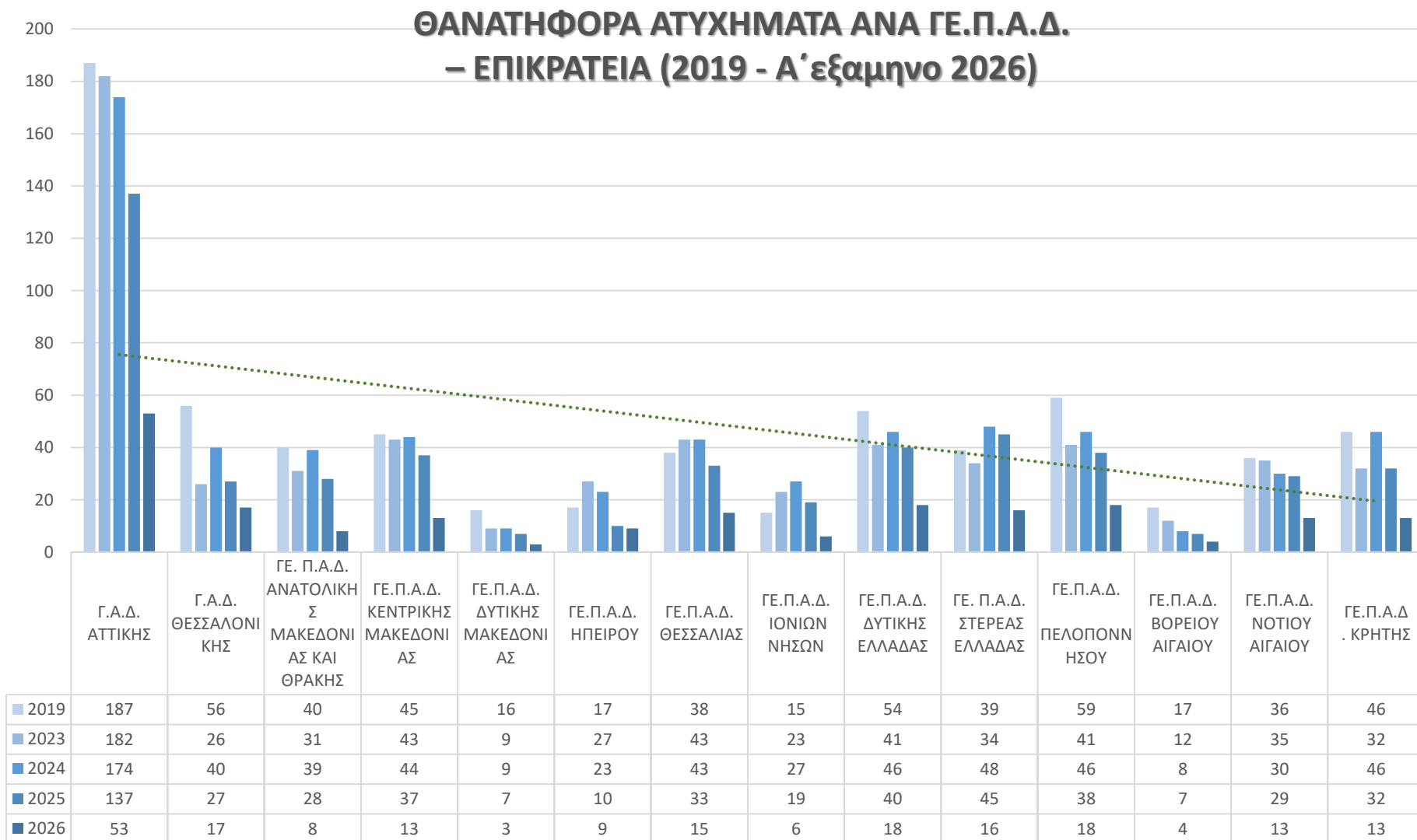
-31,95%



Σύγκριση ετών 2024-2025

-22%

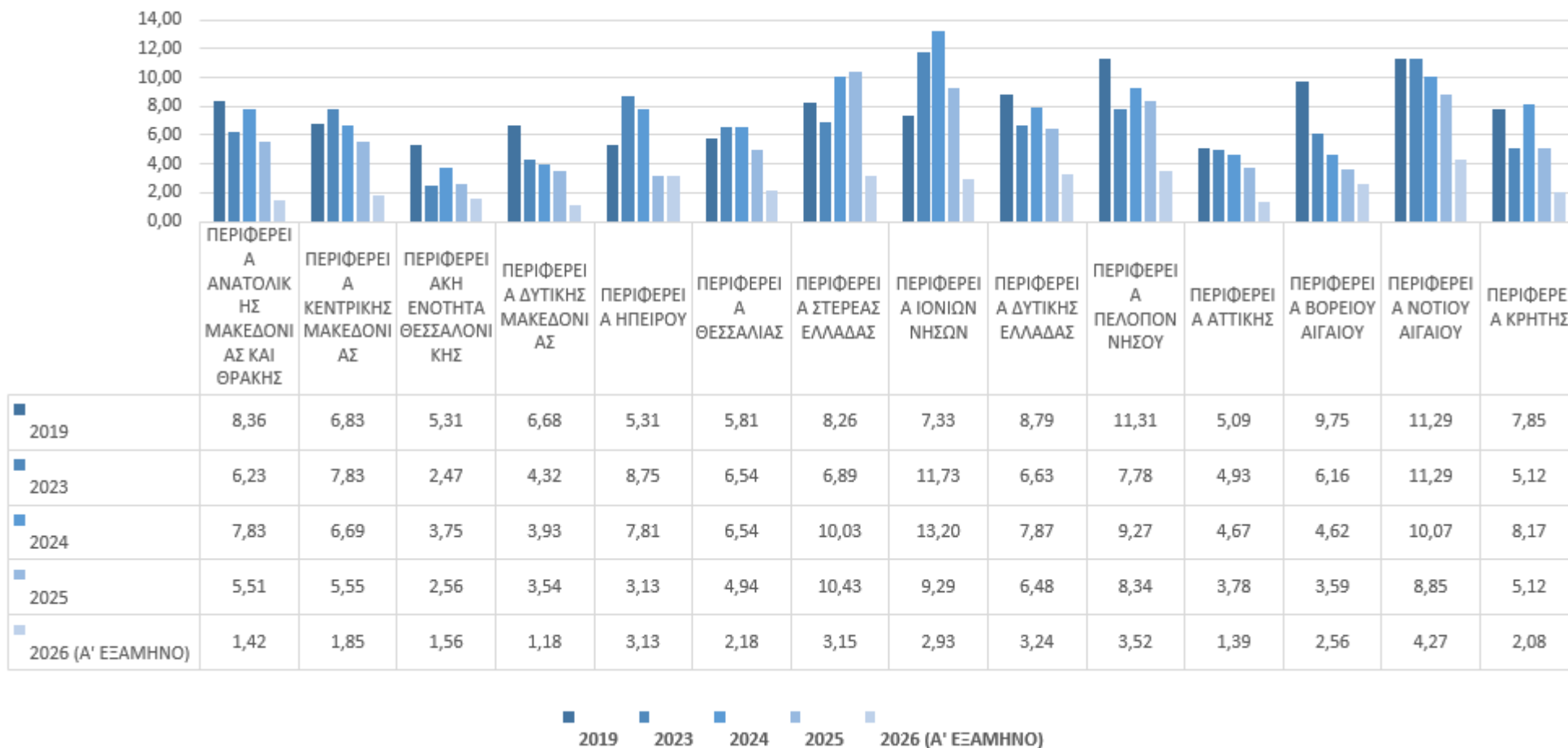






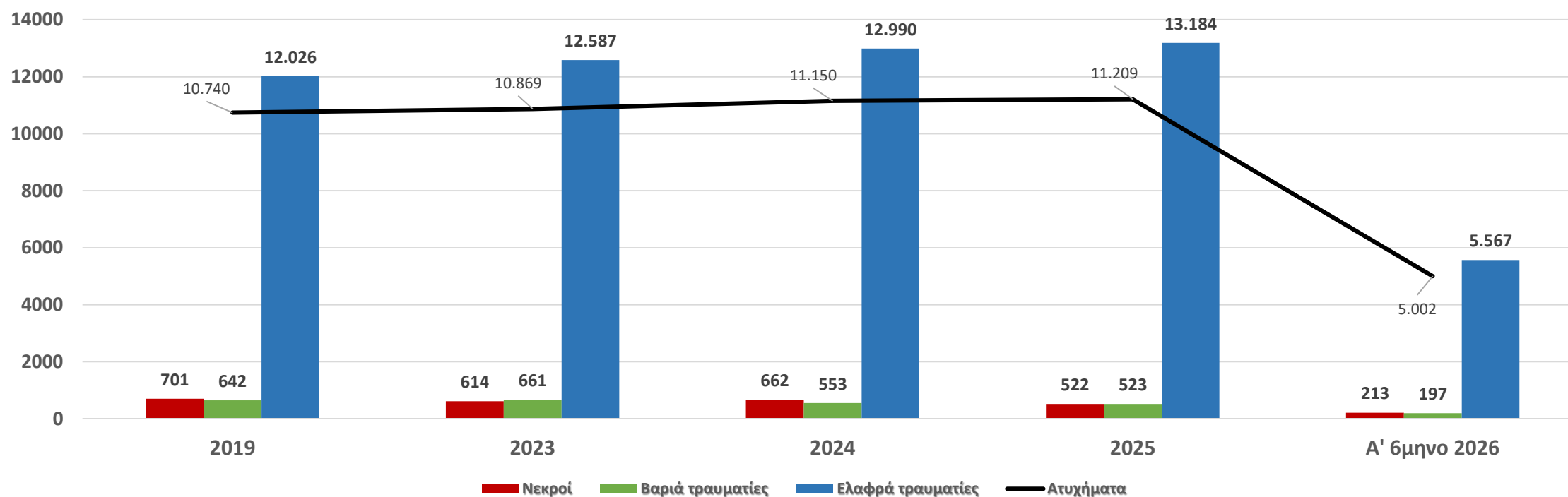
Στατιστικά στοιχεία θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων - Θύματα

ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΥΜΑΤΩΝ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ 100.000 ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΑΝΑ ΓΕΠΑΔ
ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2019 - Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2026



*Σημείωση: Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δεν περιλαμβάνει στην Π.Ε Θεσσαλονίκης που αναφέρεται διακριτά.

Αριθμός ατυχημάτων και παθόντων
(2019, 2023, 2024, 2025, Α' εξάμηνο 2026)



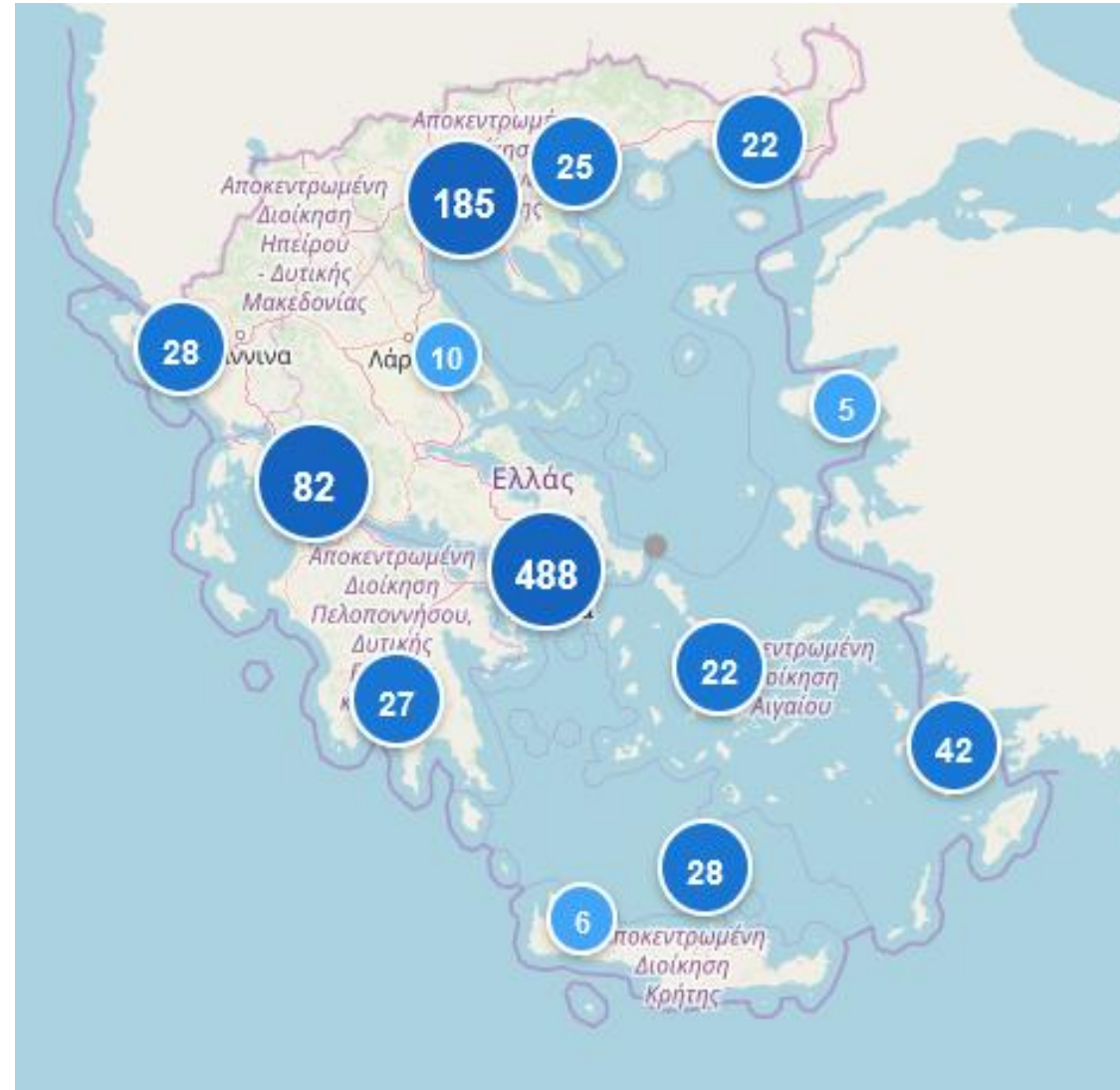


ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΔΟ (ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ - ΘΕΡΙΝΗ)

Έτος	Θερινοί μήνες (Μάιος–Σεπτέμβριος)	Χειμερινοί μήνες (Οκτώβριος–Απρίλιος)	Διαφορά μέσου μηνιαίου αριθμού
2019	341	324	47,30%
2023	289	290	39,50%
2024	308	315	36,90%
2025	262	227	61,60%

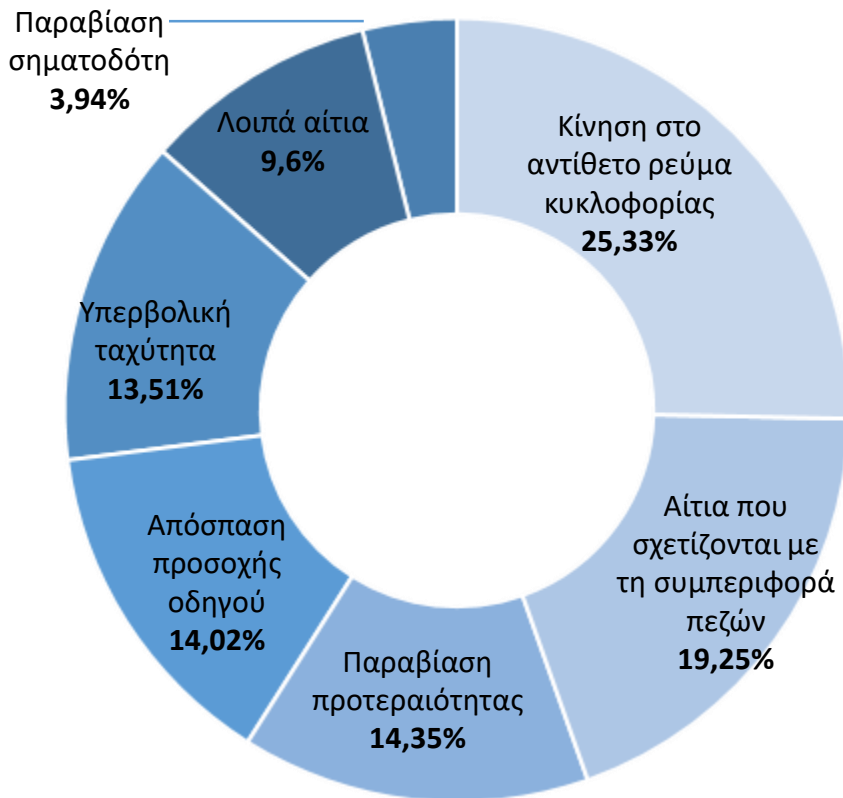


Γεωγραφική αποτύπωση Τροχαία ατυχήματα - Επικράτεια (Από 01-07-2026 έως 24-07-2026)



Κυριότερες αιτίες θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων

Ανάλυση κυριότερων αιτιών πρόκλησης θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων που έχει προσδιοριστεί το αίτιο



- Υποθέσεις με προσδιορισμό αιτίων: **(592)**
- Υπό διερεύνηση αιτίων: **(1.970)**



Η οδική συμπεριφορά παραμένει καθοριστικός παράγοντας



ΑΤΤΙΚΗ

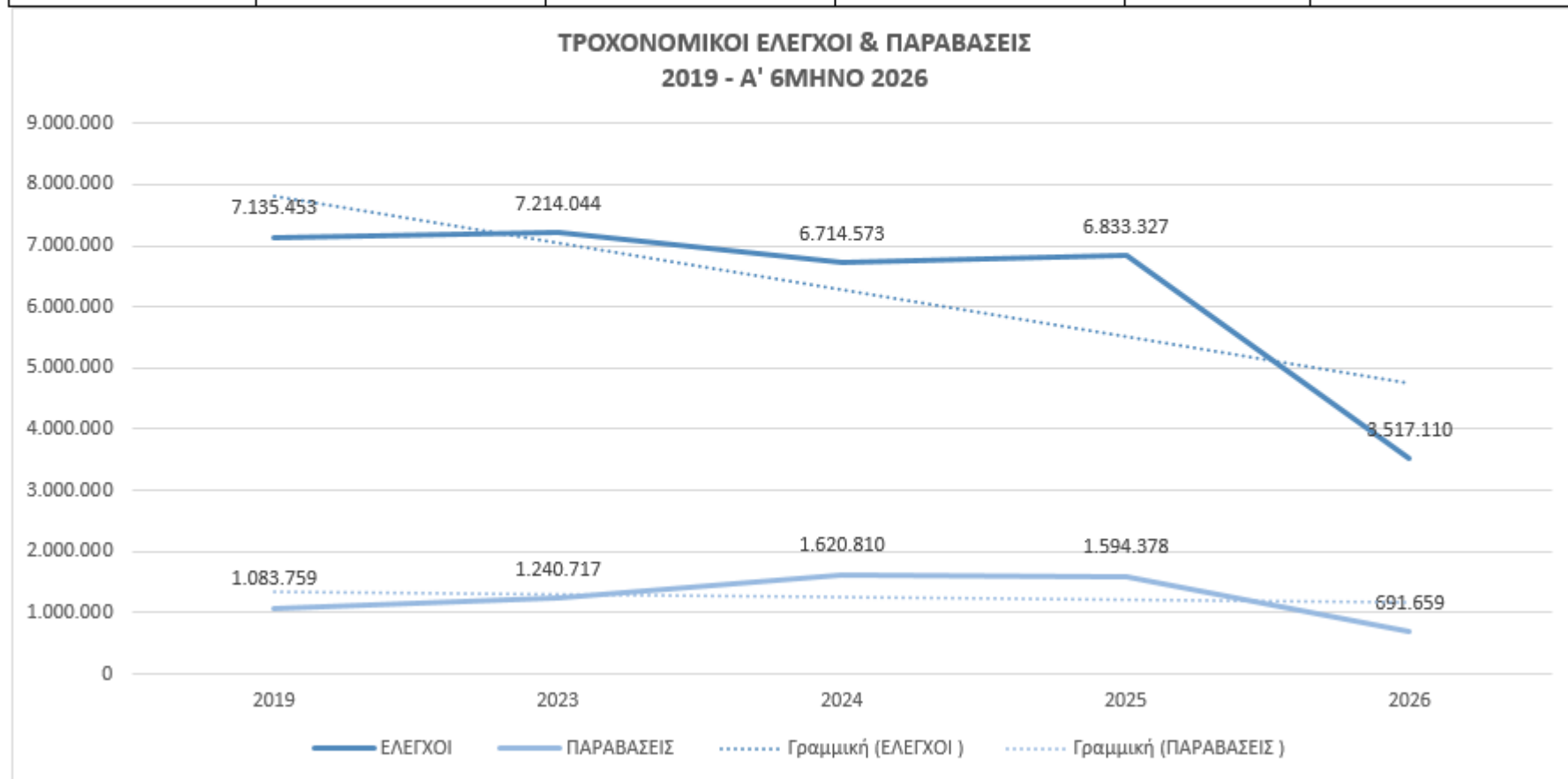
Σύγκριση έτους Α' 6μηνιο 2025-2026

Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής

-21% Μείωση των
παραβάσεων για μη
χρήση κράνους

+720.258 έλεγχοι
αλκοτέστ (από 78.975)

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ	2019	2023	2024	2025	Α' 6ΜΗΝΟ 2026
ΕΛΕΓΧΟΙ	7.135.453	7.214.044	6.714.573	6.833.327	3.517.110
ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ	1.083.759	1.240.717	1.620.810	1.594.378	691.659





Στατιστικά στοιχεία ελέγχων Παραβάσεις μέθης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ (Α' 6ΜΗΝΟ 2026 -2025)				
ΕΤΟΣ	2026	2025	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ
Ελεγχθέντα άτομα	1.572.296	754.711	817.585	108,30%
Παραβάσεις Μέθης	13.613	16.485	-2.872	-17,40%
Συνεργεία Ελέγχων	32.248	33.165	-917	-2,80%
Ποσοστό οδηγών άνω του ορίου (επί των ελεγχθέντων ατόμων)	0,90%	2,20%		



1

Είκοσι πέντε (25) φορητές κάμερες τοποθετημένες σε οχήματα μαζικής μεταφοράς που εκμεταλλεύεται η ΟΣΥ Α.Ε.

- ✓ Υλοποίηση: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Παραβάσεις: Στάθμευση ή κίνηση σε λεωφορειολωρίδα

2

Πιλοτική εγκατάσταση έξι(6) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α' 223) με ενσωματωμένες λειτουργίες Τεχνητής Νοημοσύνης (AI)

- ✓ Υλοποίηση: Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- Παραβάσεις: Υπέρβασης ορίου ταχύτητας, Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, Μη χρήση κράνους, ζώνης ασφαλείας, Χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση

3

(388) σταθερές κάμερες Περιφέρειας Αττικής, οι οποίες έχουν εγκατασταθεί και αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία για βεβαίωση παραβάσεων ερυθρού σηματοδότη την 05/08/2026
Εκκρεμεί η διασύνδεση με τα συστήματα της Ελληνικής Αστυνομίας.

4

(390) Φορητές συσκευές (smartphones) στο πεδίο για τη βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων (Ιούλιος 2026)

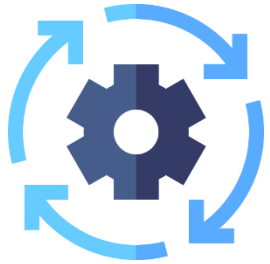
Κατανομή σε Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας

- ✓ 253 φορητές συσκευές (smartphones) στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής
- ✓ 60 φορητές συσκευές (smartphones) στη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης
- ✓ 75 φορητές συσκευές (smartphones) στη Διεύθυνση Άμεσης Δράσης Αττικής
- ✓ 2 φορητές συσκευές (smartphones) ως Storage

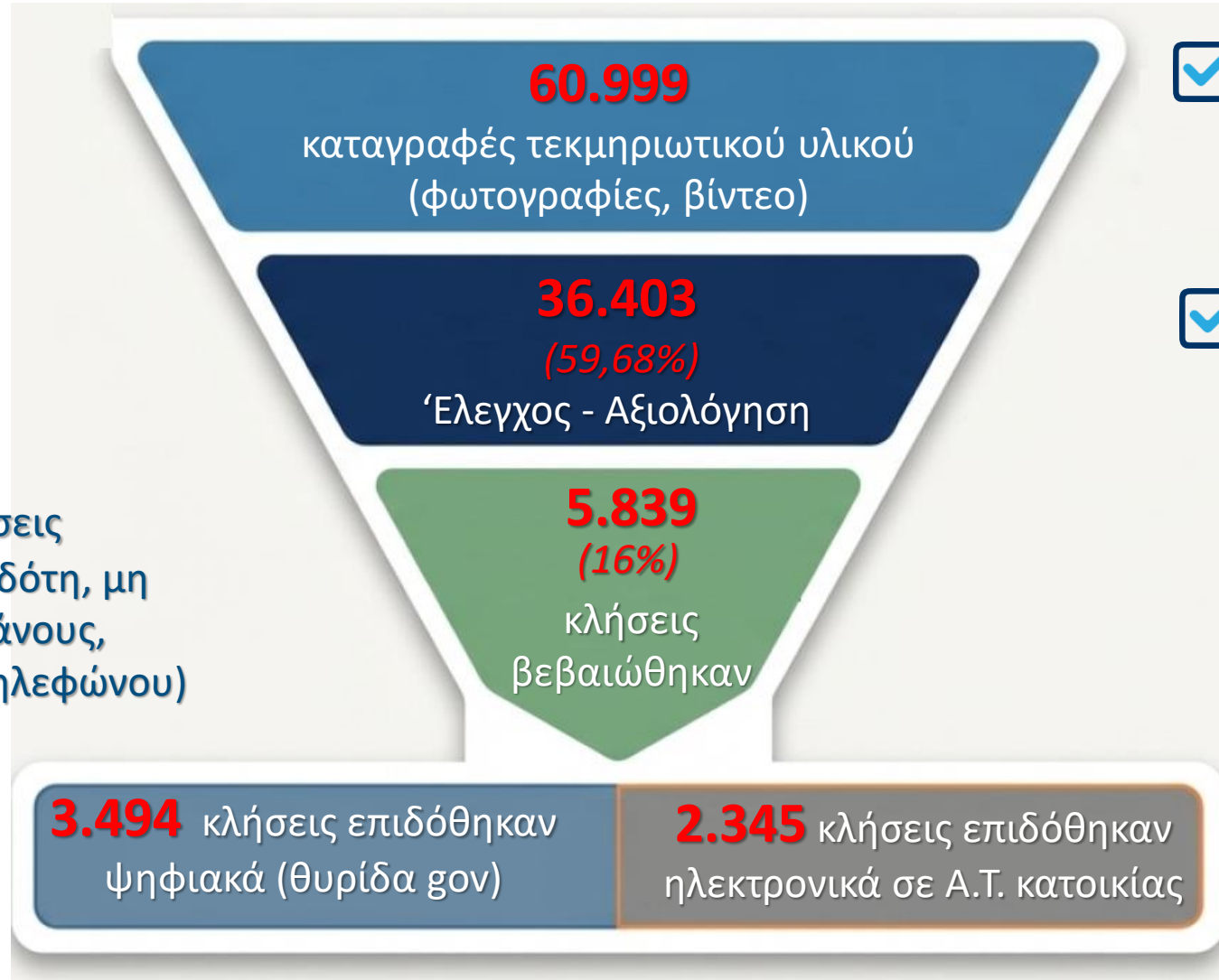


- Στις συσκευές έχουν ενσωματωθεί κάρτες SIM που παρέχουν την αναγκαία τηλεπικοινωνιακή σύνδεση με το δίκτυο Police on Line και έχουν ενταχθεί στην πληροφοριακή υποδομή της Ελληνικής Αστυνομίας (Police on Line) μέσω του λογισμικού ασφαλούς διαχείρισής τους

❖ Διαφάνεια – Νομιμότητα - Αξιοπιστία



6.526 παραβάσεις
(ερυθρό σηματοδότη, μη
χρήση ζώνης/κράνους,
χρήση κινητού τηλεφώνου)



Η ΤΝ εντοπίζει ένα ευρύ φάσμα πιθανών παραβάσεων.
2.222 ΟΣΥ ΑΕ
58.777 ΥΨΗΔ



Η Ελληνική Αστυνομία αξιολογεί το υλικό και βεβαιώνει-επικυρώνει



60%

των κλήσεων επιδόθηκαν ψηφιακά στη θυρίδα του πολίτη



Περιγραφή	Σύνολο	Κάμερες Υ.ΨΗ.Δ.	Κάμερες Ο.ΣΥ.
Ληφθείσες Φωτογραφίες / Βίντεο	60.999 (100%)	58.777 (96,36% του συνόλου)	2.222 (3,64% του συνόλου)
Ελεγχθείσες Φωτογραφίες / Βίντεο	36.403 (59,68% εξ όσων ελήφθησαν)	34.292 (58,34% εξ όσων ελήφθησαν)	2.111 (95% εξ όσων ελήφθησαν)
Συνολικές Επιδόσεις Κλήσεων	5.839 (16% των ελεγχθεισών)	4.418 (12,88% των ελεγχθεισών)	1.421 (67,31% των ελεγχθεισών)
- Επιδόθηκαν μέσω ΕΜΕπ (Θυρίδα)	3.494 (59,9% των κλήσεων)	2.687 (60,82% κλήσεων Υ.ΨΗ.Δ.)	807 (56,80% κλήσεων Ο.ΣΥ.)
- Προς επίδοση ψηφιακά μέσω Α.Τ.	2.345 (40,1% κλήσεων)	1.731 (39,18% κλήσεων Υ.ΨΗ.Δ.)	614 (43,2% κλήσεων Ο.ΣΥ.)
Ποσοστό Ενστάσεων (Επί εκδοθεισών κλήσεων)		27,99%	10,48%
Ποσοστό αποδοχής		28,1%	53,7%
Συνολικές Βεβαιωθείσες Παραβάσεις	6.526		



	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΓΟΝ	ΜΕΣΩ Α.Τ. (προς επίδοση)	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ
1.	Κίνηση σε λεωφορειολωρίδα	400	262	662	10,14%
2.	Χρήση Κινήτου	40	33	73	1,12%
3.	Μη χρήση Ζώνης Συνοδηγού	485	262	747	11,45%
4.	Παραβίαση Ερυθρού Σηματοδότη	1.829	875	2.704	41,43%
5.	Άδεια Οδήγησης (Στέρηση - Λήξη)	56	19	75	1,15%
6.	Μη χρήση Ζώνης Οδηγού	853	622	1.475	22,60%
7.	Μη χρήση Κράνους	5	1	6	0,09%
8.	Μη χρήση Κράνους Συνοδηγού	2	1	3	0,05%
9.	Παραβίαση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ)	427	343	770	11,80%
10.	Εγκάρσια Διαγράμμιση STOP	0	1	1	0,02%
11.	Πινακίδες Κυκλοφορίας	3	0	3	0,05%
12.	Μη εφοδιασμός οχήματος με ΚΤΕΟ	2	1	3	0,05%
13.	Λοιπές Παραβάσεις	1	3	4	0,06%
	ΣΥΝΟΛΟ	4.103	2.423		
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ	6.526			



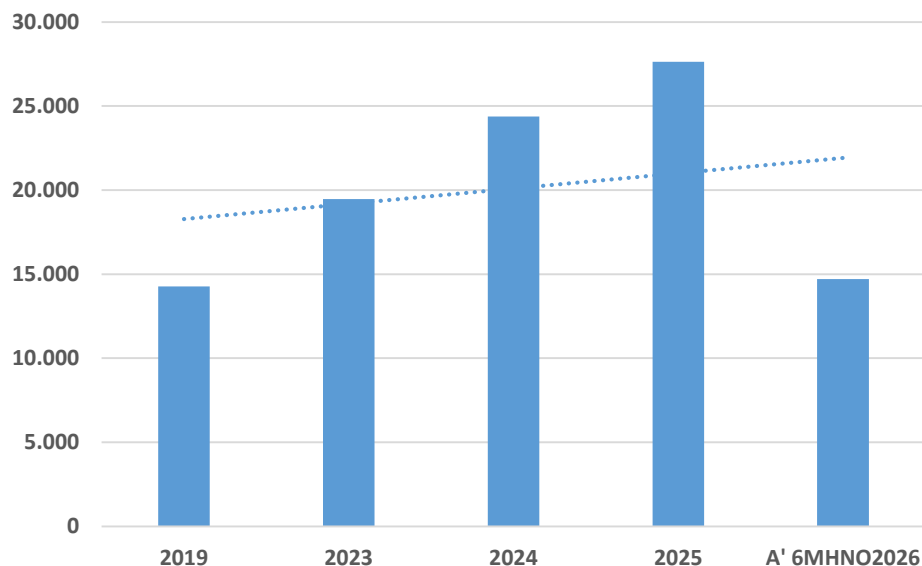
Στατιστικά στοιχεία (έως 22-07-2026) Αποδοτικότητα συστημάτων

A/A	Αιτιολογία Απόρριψης / Ακύρωσης	Ποσοστό (%)	Αριθμός	Τεκμηρίωση Προβλήματος / Λόγος Απόρριψης
1	<u>Οριακή υπέρβαση γραμμής</u>	33,40%	7.039	Εσφαλμένη καταγραφή οχημάτων που πατούν οριακά τη διαγράμμιση, χωρίς να διασχίζουν τον κόμβο. Απαιτείται αναβαθμονόμηση (fine-tuning).
2	Όχημα Έκτακτης Ανάγκης / Κρατικό	28,71%	6.051	Το σύστημα αδυνατεί να αντιληφθεί τη νόμιμη διέλευση οχημάτων κατόπιν εντολής τροχονόμου λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης.
3	Χαμηλή ευκρίνεια / Νυχτερινή λήψη	22,46%	4.732	Αδυναμία των αισθητήρων για καθαρή λήψη / αστοχία αλγορίθμου θόλωσης (blurring).
4	<u>Ρύθμιση κυκλοφορίας από τροχονόμο</u>	9,29%	1.958	Νόμιμη παραβίαση από οχήματα άμεσης επέμβασης (ΕΛ.ΑΣ., ΕΚΑΒ, Π.Υ.).
5	Πολλαπλά οχήματα στο πλάνο	2,09%	440	Αδυναμία ταυτοποίησης μέσω των υφιστάμενων διασυνδεδεμένων βάσεων δεδομένων.
6	Αλλοδαπές πινακίδες / Μη καταχωρημένο	0,81%	171	Κάλυψη από λάσπες, φθορές ή έντονη αντανάκλαση φωτός (glare).
7	Σφάλμα OCR (Optical Character Recognition – Οπτική αναγνώριση χαρακτήρων– Λανθασμένη αναγνώριση	0,51%	107	Διακοπή οπτικής επαφής από έτερο ογκώδες όχημα (π.χ. λεωφορείο).
8	Μη αναγνώσιμη πινακίδα (Φυσικά αίτια)	0,34%	71	Λανθασμένη ανάγνωση χαρακτήρων από τον αλγόριθμο οπτικής αναγνώρισης (OCR).
9	Αποτροπή Ατυχήματος	0,13%	28	Αδυναμία ακριβούς ταυτοποίησης του παραβάτη λόγω πολλαπλών οχημάτων στην εικόνα.
10	Άλλη αιτία	2,26%	476	
	ΣΥΝΟΛΟ		21.073	

Στοιχεία παραβάσεων-ατυχημάτων σχετικά με ενοικιαζόμενα οχήματα (leasing)

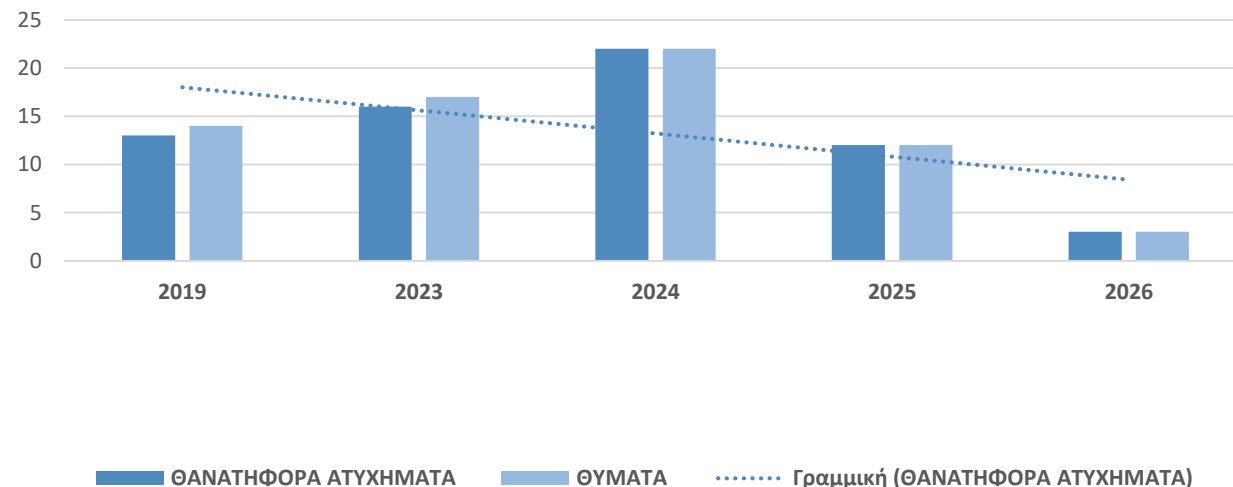
ΕΤΟΣ	2019	2023	2024	2025	2026 (Α' ΕΞΑΜΗΝΟ)
ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ	14.266	19.458	24.378	27.637	14.707

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΕΤΗ 2019 - Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2026



	2019	2023	2024	2025	2026 (Α' ΕΞΑΜΗΝΟ)
ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	13	16	22	12	3
ΘΥΜΑΤΑ	14	17	22	12	3

ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΥΜΑΤΑ ΜΕ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΕΤΗ 2019 - Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2026

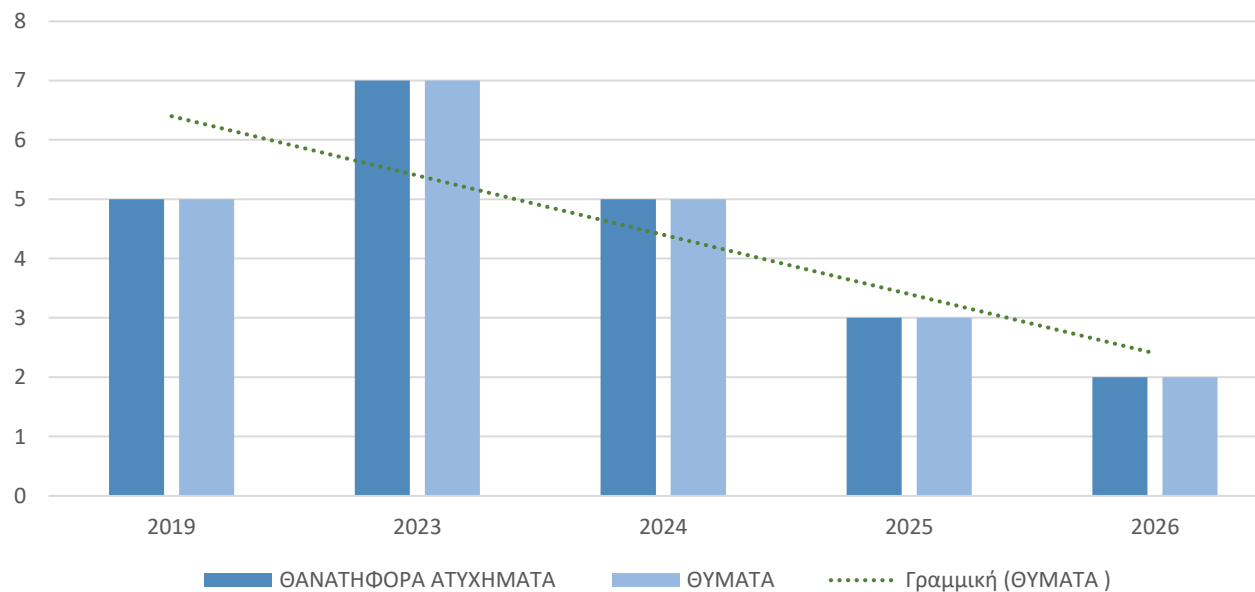




Στοιχεία παραβάσεων-ατυχημάτων σχετικά με οχήματα All-Terrain Vehicle (ATV)

ΕΤΟΣ	2019	2023	2024	2025	2026 (Α' ΕΞΑΜΗΝΟ)
ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	5	7	5	3	2
ΘΥΜΑΤΑ	5	7	5	3	2

ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΥΜΑΤΑ
ΜΕ ΧΡΗΣΗ ATV
(2019- Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2026)



Δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού για θέματα οδικής ασφάλειας

Κατά την περίοδο 2023 έως και το Α' εξάμηνο του 2026, στο πλαίσιο των δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια, υλοποιήθηκαν:



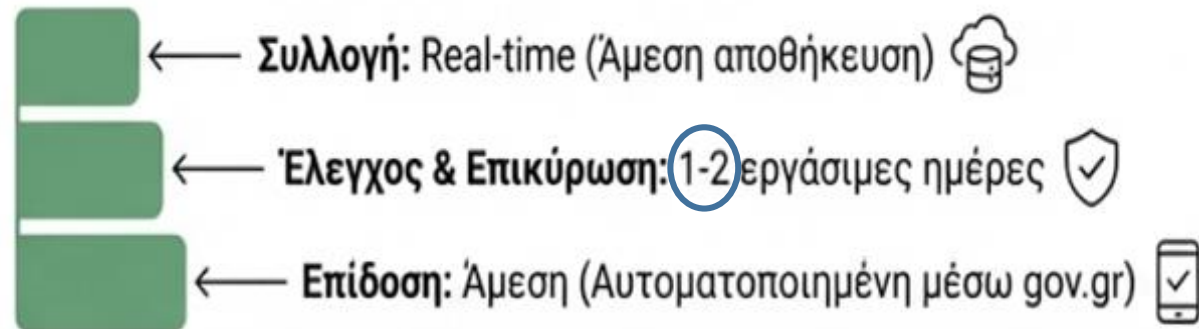
- ☒ **(3.539)** Δελτία Τύπου, εκ των οποίων (22) αφορούσαν τη διοργάνωση ημερίδων και ενημερωτικών εκδηλώσεων.
- ☒ **(491)** Αναρτήσεις και ενημερωτικά βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, τα οποία συγκέντρωσαν περισσότερες από (23) εκατομμύρια προβολές.
- ☒ **(6.284)** Διαλέξεις και ενημερωτικές παρουσιάσεις σε σχολικές μονάδες, πανεπιστήμια και λοιπούς φορείς.
- ☒ **(207)** Δράσεις και εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης, με στόχο την ενίσχυση της κυκλοφοριακής αγωγής και την καλλιέργεια οδικής συνείδησης στους πολίτες.

Σύγκριση χρόνων διεκπεραίωσης (Μετά την επικύρωση της παράβασης)

Προ ψηφιοποίησης



Μετά την ψηφιοποίηση





✓ Προ ψηφιοποίησης:

- ✓ Ο χρόνος «Αναγραφής στοιχείων κλήσης» (**20-30 λεπτά/ παράβαση**).
- ✓ Ένας αστυνομικός μπορεί να διεκπεραιώσει περιορισμένο αριθμό κλήσεων –εκ των επιλεχθέντων ως αξιοποιήσιμων παραβάσεων- ανά 8ωρο (**περί τις 10-14 παραβάσεις σε 7 ώρες**), λόγω του γραφειοκρατικού φόρτου.

✓ Μετά την ψηφιοποίηση

- ✓ Ο χρόνος επεξεργασίας ανά παράβαση υπολογίζεται πλέον στα 5-8 λεπτά
- ✓ Ένας αστυνομικός μπορεί πλέον να διεκπεραιώσει –ανά 8ωρο έως **48 παραβάσεις (σε ωφέλιμο χρόνο 7 ωρών)**,
- ✓ Μία ομάδα 4 αστυνομικών μπορεί να διαχειριστεί **έως 192 παραβάσεις ανά βάρδια**, αυξάνοντας κατακόρυφα την επιχειρησιακή απόδοση.

- ✓ Οι παραβάσεις καταγράφονται αυτόματα (παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, υπέρβαση ορίου ταχύτητας, χρήση κινητού, μη χρήση ζώνης/κράνους, στάθμευση/κίνηση σε λεωφορειολωρίδα)
- ✓ Ψηφιοποίηση
- ✓ Απλοποίηση/αλλαγή διαδικασιών
- ✓ Οι κλήσεις από τεχνικά μέσα αποστέλλονται (ψηφιακά) στη θυρίδα του πολίτη (gov.gr και gov wallet)
- ✓ Νέα Κουλτούρα Οδικής Ασφάλειας (Επιδραστικότητα)
- ✓ Αμεσότητα – Ταχύτητα - Διαφάνεια – Αποτελεσματικότητα
- ✓ Έχουν ήδη αποσταλεί τα πρώτα πρόστιμα από το Νέο Σύστημα

✓ Προ ψηφιοποίησης:

(Βραδύτητα Διαδικασίας)

Χρόνος επίδοσης:

1 μήνας έως 5 χρόνια



✓ Μετά την ψηφιοποίηση

Χρόνος επίδοσης: Άμεσος! (θυρίδα πολίτη) ή Α.Τ. τόπου κατοικίας

- **Real-time:** Άμεση αποθήκευση-λήψη από την αρμόδια Υπηρεσία τροχαίας.
- **1 έως 2 εργάσιμες ημέρες:** Ουσιαστικός έλεγχος, βεβαίωση στοιχείων παράβασης και επικύρωση.
- **Ταχύτητα επίδοσης:** Αυτοματοποιημένη έκδοση πράξης και επίδοση στη θυρίδα του πολίτη (gov.gr) ή ηλεκτρονικά στο Αστυνομικό Τμήμα του τόπου κατοικίας (εάν δεν διαθέτει Ψηφιακή Θυρίδα).

Διαδικασία ψηφιακής βεβαίωσης (Διάγραμμα ροής-flow chart)

1. Ανίχνευση



Από κάμερα AI
Edge

2. Καταχώριση



Αυτόματη
αποθήκευση και
διαβίβαση στην
ΕΛ.ΑΣ.

ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

3. Επεξεργασία



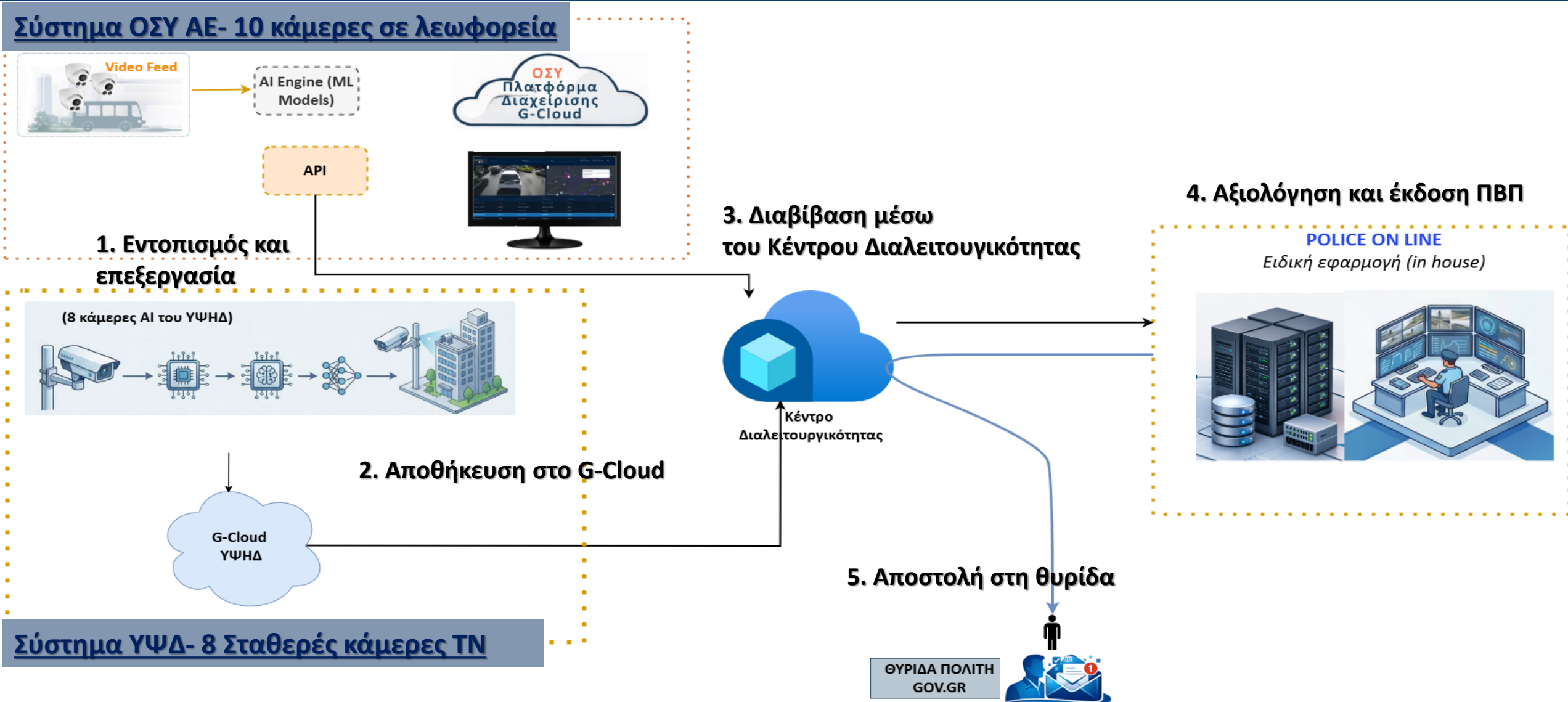
Ο χειριστής εισέρχεται
στην εφαρμογή
«Κλήσεις Τροχαίας»,
αξιολογεί την
καταγραφή, και
γίνεται ταυτοποίηση
μέσω διασύνδεσης με
ΑΑΔΕ,ΥΜΕ,κ.α. για την
έκδοση της κλήσης

4. Έκδοση & Επίδοση



Έκδοση ψηφιακής
πράξης,
αποστολή στη
Θυρίδα του
Πολίτη (**gov.gr**)
και ενημέρωση
μέσω **SMS/Email**

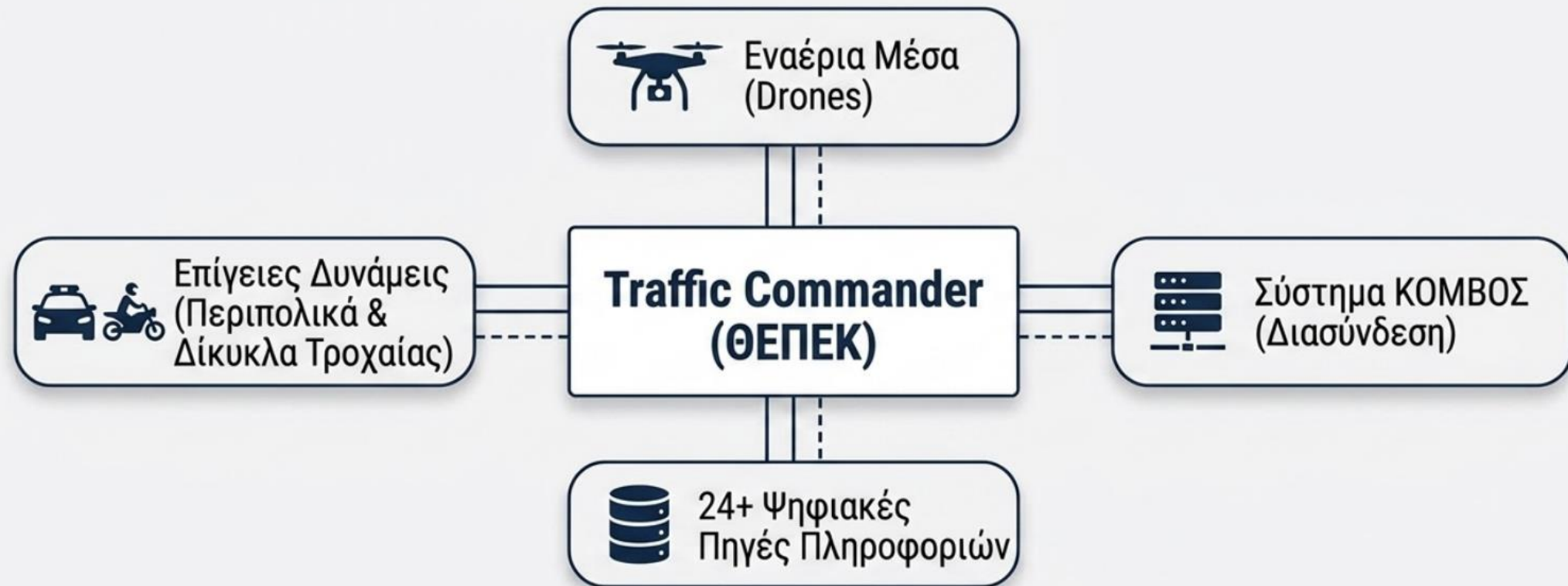
Συνοπτική Διαγραμματική απεικόνιση της διαδικασίας





- Η συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Ο.ΣΥ. Α.Ε. παραμένει στενή και εποικοδομητική, καθώς η παρούσα φάση είναι εξ ορισμού πιλοτική.
- Σκοπός της είναι ο εντοπισμός και η διόρθωση προβλημάτων, ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχία του εγχειρήματος.
- Πραγματοποιείται η αξιολόγηση υφιστάμενων παραμετροποιήσεων:
 - ✓ **Αναστολή λειτουργίας καμερών:** (άμεση αναστολή λειτουργίας των καμερών, όταν η κυκλοφορία ρυθμίζεται επιτόπου από τροχονόμο).
 - ✓ **Η δημιουργία “Λευκής Λίστας” Οχημάτων & Μητρώου Εξαιρέσεων** (για την εξαίρεση οχημάτων άμεσης επέμβασης/έκτακτης ανάγκης).
 - ✓ Η δημιουργία Κεντρικού Μητρώου Εταιρειών (leasing, ενοικιαζόμενα) από το Υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την άμεση (σε πραγματικό χρόνο) καταχώρηση της "χρέωσης" του οχήματος (ΑΦΜ οδηγού, ημερομηνία/ώρα).
- Ζητήματα προς αποτελεσματικότερη λειτουργία:
 - ✓ **Ψηφιακή Ακινητοποίηση (Νομοθετική Παρέμβαση):**
 - ✓ **Εκτέλεση Ποινών:** Δυνατότητα στον πολίτη να επιλέγει (μέσω πλατφόρμας) τον χρόνο έναρξης έκτισης της ποινής αφαίρεσης της άδειας οδήγησης, για μείωση των πιέσεων ακύρωσης.
 - ✓ **Ανθρώπινοι Πόροι & Υποδομές**

24 Πηγές Δεδομένων σε Πραγματικό Χρόνο



Μετατροπή τεράστιου όγκου μεμονωμένων στοιχείων σε μία ενιαία, ολοκληρωμένη εικόνα για τον απόλυτο συντονισμό.

100% In-House Ψηφιακή Καινοτομία



Εσωτερική Ανάπτυξη

Σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε εξ ολοκλήρου από μηχανικούς λογισμικού της Ελληνικής Αστυνομίας.



Μηδενικό Κόστος

Παραδόθηκε στο Ελληνικό Δημόσιο χωρίς καμία απολύτως πρόσθετη δαπάνη ανάπτυξης.



Ενίσχυση, Όχι Υποκατάσταση

Το σύστημα ενισχύει την κοινή επιχειρησιακή εικόνα, αλλά δεν υποκαθιστά την κρίση και την εμπειρία του αστυνομικού προσωπικού.

Ο Κύκλος της Συνεχούς Βελτιστοποίησης

