

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχημάτων μεταφοράς κρατουμένων.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

Πληροφορίες από το εμπόριο.

Η ισχύουσα νομοθεσία.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για μεταγωγή κρατουμένων. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για την άνετη μεταφορά εννέα (9) κρατουμένων, πέντε (5) συνοδών και ενός (1) οδηγού.	
2.2	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά Να δοθούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Εργοστάσιο κατασκευής. Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). Έκδοση εξοπλισμού.	
2.2.1	Κινητήρας	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού των 2.100 κυβικών εκατοστών και άνω.	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 KW.	
2.2.1.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.2	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
2.2.2.1	Συμπλέκτης Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
2.2.2.2	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο με σειριακό επιλογέα).	
2.2.2.3	Διαφορικό Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν	

	μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h.	
2.2.3	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
2.2.3.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.	
2.2.4	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
2.2.4.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
2.2.5	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
2.2.5.1	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.	
2.2.6	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
2.2.6.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την μέγιστη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.	
2.2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.2.6.3	Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, ζαντών και του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.2.7	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
2.2.7.1	<u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Για τον χώρο του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών, να φέρει φωτιστικά σώματα, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED, κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση	

	εντύπων. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ο χώρος των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, εκ των οποίων δυο (2) τουλάχιστον να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να είναι κωνευτά, με πλαφονιέρες, στερεωμένα με βίδες τύπου torx ή αντίστοιχο και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με ικανό αριθμό διακοπών. Στον χώρο των αποσκευών να τοποθετηθεί σε κάθε χώρισμα φωτιστικό σώμα τύπου LED, τα οποία θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται με το άνοιγμα και το κλείσιμο της πίσω θύρας, αντίστοιχα. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
2.2.7.2	<u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω.	
2.2.7.3	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές, 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.2.7.4	Να φέρει πλησίον της θέσης του οδηγού ή συνοδηγού, αναμονή για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8	<u>Φωτεινή και ηχητική σήμανση</u>	
2.2.8.1	Η φωτεινή σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360° έντονες δέσμες χρώματος μπλε.	
2.2.8.2	Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 VDC και γείωση	

	είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.	
2.2.8.3	Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.	
2.2.8.4	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.8.5	Η ηχητική σήμανση κάθε οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από ή ίση με 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.	
2.2.8.6	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8.7	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.2.8.8	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.	
2.2.8.9	Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. Το συγκεκριμένο χειριστήριο να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8.10	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο να ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία να αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.8.11	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνευμένου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον	

	ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.	
2.2.8.12	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.8.13	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
2.2.8.14	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.2.8.15	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8.16	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.9	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
2.2.9.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
2.2.9.2	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
2.2.9.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.9.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.9.5	Ενδεικτικές λυχνίες ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.9.6	Ηχητικό όργανο.	
2.2.9.7	Δύο (2) αλεξήλια.	
2.2.9.8	Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα εξωτερικά κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	
2.2.9.9	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
2.2.9.10	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.9.11	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης και εξαερισμού.	
2.2.9.12	Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	
2.2.9.13	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
2.2.10	Αμάξωμα	
2.2.10.1	Το αμάξωμα να είναι κλειστό μεταλλικού σκελετού και μεταλλικής εξωτερικής επένδυσης τουλάχιστον στις πλευρές και κατά προτίμηση μεταλλικό ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία στην οροφή και στις δύο μετώπες με λαμαρίνα ειδική για αμαξώματα, το δε	και κατηγορία συμπεριφοράς στη φωτιά (A1) σύμφωνα με τα

	πλαίσιο να αποτελείται από χαλύβδινους δοκούς ανάλογης αντοχής. Εσωτερικά να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας, με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$. Τα υλικά θα πρέπει να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.	πρότυπα EN 13501-1.
2.2.10.2	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες, ήτοι από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων και μία (1) συρόμενη στη δεξιά πλευρά πίσω από τη θέση του συνοδηγού, καθώς και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη (χωρίς παράθυρα) στο πίσω μέρος αυτού. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να είναι ασφαλείας και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες 100μ (μικρά), σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Γίνονται δεκτά και αντιβανδαλιστικά εργοστασιακά κρύσταλλα ασφαλείας, σκούρας απόχρωσης. Το αλεξήνεμο να είναι τύπου triplex.	
2.2.10.3	Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού: Να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. Να φέρουν αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.	
2.2.10.4	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους, έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη θέση του συνοδηγού.	
2.2.10.6	Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού – συνοδηγού και των συνοδών. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.2.10.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	
2.2.10.8	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.	
2.2.10.9	Να έχει κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες. Πλησίον του οδηγού να υπάρχει κοιμβίο ή διακόπτης με ειδικό κλειδί, που θα αποτρέπει το άνοιγμα της δεξιάς συρόμενης θύρας τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.	
2.2.10.10	Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκιστρο τοποθετημένο ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπτυξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
2.2.10.11	Αισθητήρες παρκαρίσματος, με τουλάχιστον ακουστική ειδοποίηση.	

2.2.10.12	Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού οθόνη, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, δύο εισόδων για εναλλαγή εικόνας με χρήση διακόπτη, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο χώρος των κρατουμένων και ο χώρος εξωτερικά όπισθεν του οχήματος. Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 160° μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux. Η κάμερα στο χώρο των κρατουμένων να έχει δυνατότητα απεικόνισης όλου του χώρου των κρατουμένων, με ανάλυση τουλάχιστον 600 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 0,01 lux, με αντιβανδαλιστικές ιδιότητες. Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης των καμερών θα είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και σε καμία περίπτωση δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. Η τοποθέτηση της οθόνης όσο και των καμερών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας.	
2.2.10.13	Σε κατάλληλο σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, πλησίον του συνοδηγού να κατασκευαστεί αναμονή ασυρμάτου και κεραίας αυτού.	
2.2.11	<u>Χρωματισμός</u>	
2.2.11.1	Το όχημα πριν τον τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκορίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι, άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διάφορων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, με δυο στρώσεις χρώματος. Στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στο πίσω μέρος του οχήματος η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.12	<u>Διαστάσεις – Βάρη</u>	
2.2.12.1	Το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι από 6,8 έως 8,0 μέτρα.	
2.2.12.2	Το εσωτερικό ύψος του οχήματος στο χώρο φόρτωσης (μετά τη διασκευή) να είναι τουλάχιστον 1,90m.	
2.2.12.3	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.12.4	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι από 4,9 έως και 5,5 τόνους.	
2.2.12.5	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4000 mm.	
2.2.13	<u>Ειδικές κατασκευές στο χώρο φόρτωσης</u>	
2.2.13.1	Ο χώρος φόρτωσης των οχημάτων να διαμορφωθεί, σε τρία	

	τμήματα, ήτοι σε χώρο συνοδών, σε χώρο κρατουμένων και σε χώρο αποσκευών. Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 ή νεότερο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. Όλη η ειδική κατασκευή στο χώρο φόρτωσης να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και ως κατωτέρω:	
2.2.13.2	Η εσωτερική επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής σε όλο το χώρο φόρτωσης να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό μεταλλικό υλικό, πάχους τουλάχιστον 1,2 χιλιοστά, το οποίο να είναι ενισχυμένο ανά διαστήματα με κατάλληλες ενισχύσεις, σε τέτοιο βαθμό, που να μην δύναται να υποστεί φθορές από βίαιες ενέργειες και να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη διαμόρφωση όλων των επιφανειών, ώστε να είναι απαλλαγμένες από πτυχώσεις, αιχμηρές επιφάνειες κ.λπ. Η απόχρωση αυτών θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο εδάφιο (α) της παρ. 2.2.11.1. Επίσης να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο εδάφιο (β) της παρ. 2.2.10.1. που αφορούν τη μόνωση. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
2.2.13.3	Στο δάπεδο όλου του χώρου φόρτωσης να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλάκε θαλάσσης αρίστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10 χιλιοστών ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. Στο κάτω μέρος της ξυλείας ή του άλλου αντίστοιχου υλικού, να φέρει κατάλληλη επίστρωση για αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία, ενώ στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών ή αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο). Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος και η διάβρωση αυτού. Στο σημείο ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί υδρορροή απορροής υδάτων, με σωλήνα και καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος στο έδαφος.	
2.2.13.4	Χώρος συνοδών	
2.2.13.4.1	Ο θάλαμος του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών να είναι ενιαίος, χωρίς χώρισμα, ενώ πίσω από τα καθίσματα του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει οριζόντιος σωλήνας στήριξης, στιβαρής κατασκευής και στερέωσης.	
2.2.13.4.2	Στο χώρο των συνοδών να τοποθετηθούν τέσσερα (4) καθίσματα αρίστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης τους προς τα πίσω. Να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα αρίστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	

	Τα καθίσματα να τοποθετηθούν ανά δύο στην πλευρά του αμαξώματος, απέναντι από την πλάγια θύρα, με μέτωπο προς τη φορά κίνησης του οχήματος και να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο. Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχεται η δυνατότητα αφαίρεσης και επανατοποθέτησή τους. Να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον από τη μεριά του διαδρόμου και να είναι αναδιπλούμενα.	
2.2.13.4.3	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαιοθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. Επίσης, να κατασκευαστεί αποθηκευτικός χώρος εσωτερικά και άνωθεν της καμπίνας οδήγησης, με σταθερό κάλυμμα και άνοιγμα από το χώρο των συνοδών, για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων των συνοδών.	
2.2.13.4.4	Να τοποθετηθούν πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών, ένα στη πλευρά των καθισμάτων και ένα στο πάνω μέρος της συρόμενης πόρτας, τα οποία να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές στο ήμισυ (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, 100μ (μικρά), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι διαστάσεις των ανωτέρω παραθύρων να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.13.4.5	Να τοποθετηθεί πτυσσόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας.	
2.2.13.4.6	Να υπάρχει κατάλληλη χειρολαβή για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.	
2.2.13.4.7	Επιπλέον και εσωτερικά του οχήματος και σε σημείο που θα υποδειχθεί να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένα (1) κάτοπτρο για την παρακολούθηση των κρατουμένων.	
2.2.13.5	Χώρος κρατουμένων	
2.2.13.5.1	Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με διπλό χώρισμα από λαμαρίνα με οπές, πάχους τουλάχιστον 1,2 χιλιοστών, το οποίο να φέρει συρόμενη θύρα ύψους τουλάχιστον 170 εκατοστών και πλάτους 60 εκατοστών, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια του χώρισματος και της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, από τη πλευρά των συνοδών, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, ενώ στη πλευρά της κλειδαριάς να τοποθετηθεί μονοκόμιατη λαμαρίνα.	
2.2.13.5.2	Στη συρόμενη θύρα να τοποθετηθεί στιβαρή κλειδαριά ασφαλείας, αποδοχής της Υπηρεσίας, με ενισχυμένη βάση,	

	ασφαλιζόμενη από το χώρο των συνοδών, καθώς και δυο (2) επιπλέον υποδοχές για την τοποθέτηση λουκέτων. Επιπλέον και επί της θύρας να κατασκευαστεί ανοιγοκλειόμενη οπή διαστάσεων 18x25 εκατοστά, για την τοποθέτηση-αφαίρεση των χειροπεδών.	
2.2.13.5.3	Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά και να τοποθετηθούν κάθετα στον κεντρικό άξονα κίνησης του οχήματος, με μέτωπο προς τη εμπρόσθια φορά κίνησης. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση και η επένδυσή τους, αν είναι απαραίτητο, να γίνει από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, το οποίο θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Εξ αυτών, τα τρία (3) καθίσματα να είναι διπλά, διαστάσεων τουλάχιστον 85x40 εκατοστά, τοποθετημένα στο αριστερό μέρος του οχήματος και τα λοιπά τρία (3) μονά, τουλάχιστον διαστάσεων 45x40 εκατοστά στο δεξιό μέρος του οχήματος. Το ύψος της πλάτης να είναι τουλάχιστον 60 εκατοστών. Σε όλο το μήκος του χώρου των κρατουμένων να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 40 εκατοστά. Γενικά, τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους κατά την πορεία, να πληρούνται οι όροι ασφαλούς μεταφοράς των κρατουμένων, να αποφεύγονται οι αιχμηρές επιφάνειες.	
2.2.13.5.4	Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από δυο (2) παράθυρα διαστάσεων 50x20 εκατοστά, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής, πάχους τουλάχιστον 1,2 χιλιοστών, με οπές και δυο μεταλλικές μπάρες (εσωτερικά της λαμαρίνας), οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται στο ήμισυ οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων δεν θα υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.	
2.2.13.5.5	Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης.	
2.2.13.5.6	Επί της οροφής να τοποθετηθούν δύο (2) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται από τη θέση του οδηγού.	
2.2.13.5.7	Για τη θέρμανση, να τοποθετηθεί ένας εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 7KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.	
2.2.13.5.8	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού, της θέρμανσης οι εξαεριστήρες και η κάμερα, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	

2.2.13.6	Χώρος αποσκευών Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σταθερό μεταλλικό χώρισμα στιβαρής κατασκευής. Ο χώρος αυτός, μήκους τουλάχιστον 50 εκατοστά να έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα και θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση εξοπλισμού ή αποσκευών. Εντός αυτού, να υπάρχουν δύο χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, καθώς και γάντζοι πρόσδεσης.	
3	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, σε ειδική θήκη.	
3.2.3	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.	
3.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αρμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
3.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
3.2.7	Ένα (1) πιτυσσόμενο φτυάρι.	
3.2.8	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με καλώδιο τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα.	
3.3	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων	

	κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προ-ετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για τη κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στη κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.	
4	<u>Απαιτήσεις υποβολής με στις προσφορές</u>	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου πλαισίου-αμαξώματος (πριν τη διασκευή) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν τη διασκευή) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα.	
4.1.5	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.6	Μέγιστη ροπή στρέψης του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.7	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.9	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
4.1.10	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
4.1.11	Διαστάσεις ελαστικών.	
4.1.12	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
4.1.13	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
4.1.14	Είδος συστήματος πέδησης.	
4.1.15	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.16	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.17	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.18	Μεταξόνιο.	
4.1.19	Μετατρόχια.	
4.1.20	Διάμετρος κύκλου στροφής.	
4.1.21	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.22	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	
4.1.23	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
4.1.24	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.25	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
4.1.26	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	
4.1.27	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεργασία με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
4.1.28	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	

4.1.29	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	
4.1.30	Και οι δύο ανωτέρω μελέτες να είναι υπογεγραμμένες από αρμόδιο μηχανικό.	
4.1.31	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
5.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για αντανakλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
5.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
5.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα 120.000χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την	

	Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
5.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
5.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.2, 5.3, 5.4, & 5.6) υποχρεωτικά να ισχύουν για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.	
5.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
6	<u>Παράδοση – Παραλαβή- Παρακολούθηση εργασιών</u>	
6.1	<u>Παράδοση</u>	
6.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
6.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος κατασκευής - παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι (9) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.	
6.1.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθευτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την	

	αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο διασκευής.	
6.2	<u>Παραλαβή</u>	
6.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως ένα (1) μηνά από τη παράδοσή τους.	
6.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
6.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
7	<u>Εκπαίδευση</u>	
7.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
8	<u>Εγχειρίδια</u>	
8.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγίων για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά.	
8.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
9	<u>Παρατηρήσεις</u>	
9.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
9.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης	

των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.

Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

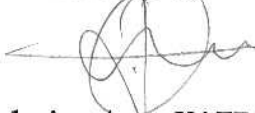
Αθήνα, 16 Μαρτίου 2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ


Υ/Α' ΡΗΓΑΣ Νικόλαος
(αναπληρωματικός)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ


1. Αρχ/κας ΚΑΤΣΑΒΡΙΑΣ Ευάγγελος
(τακτικό)


2. Π.Υ/Τ.Ε ΠΑΣΧΟΣ Γεώργιος
(τακτικό)

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:

α. **POLICE**

β. **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ**