



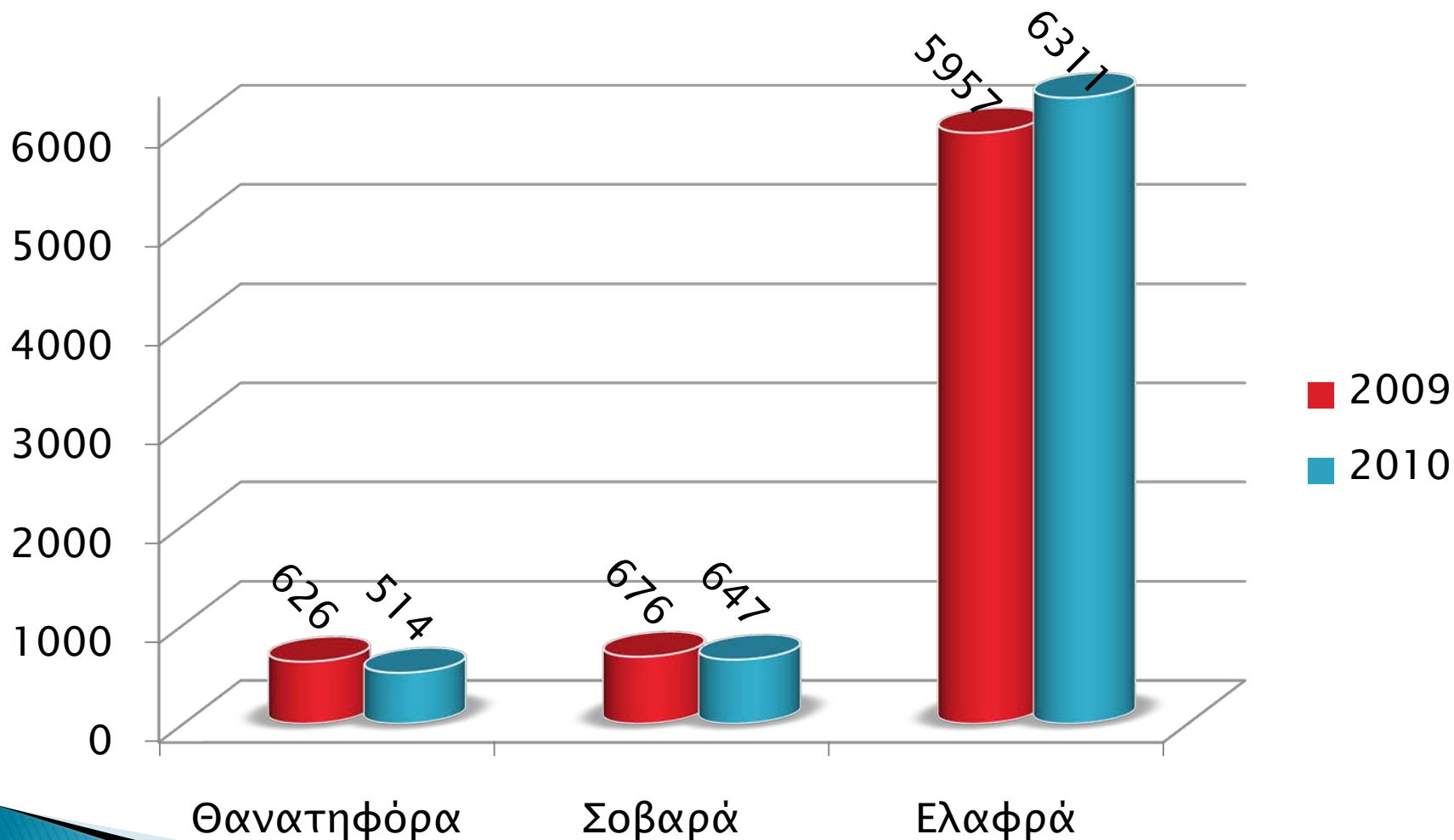
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2010

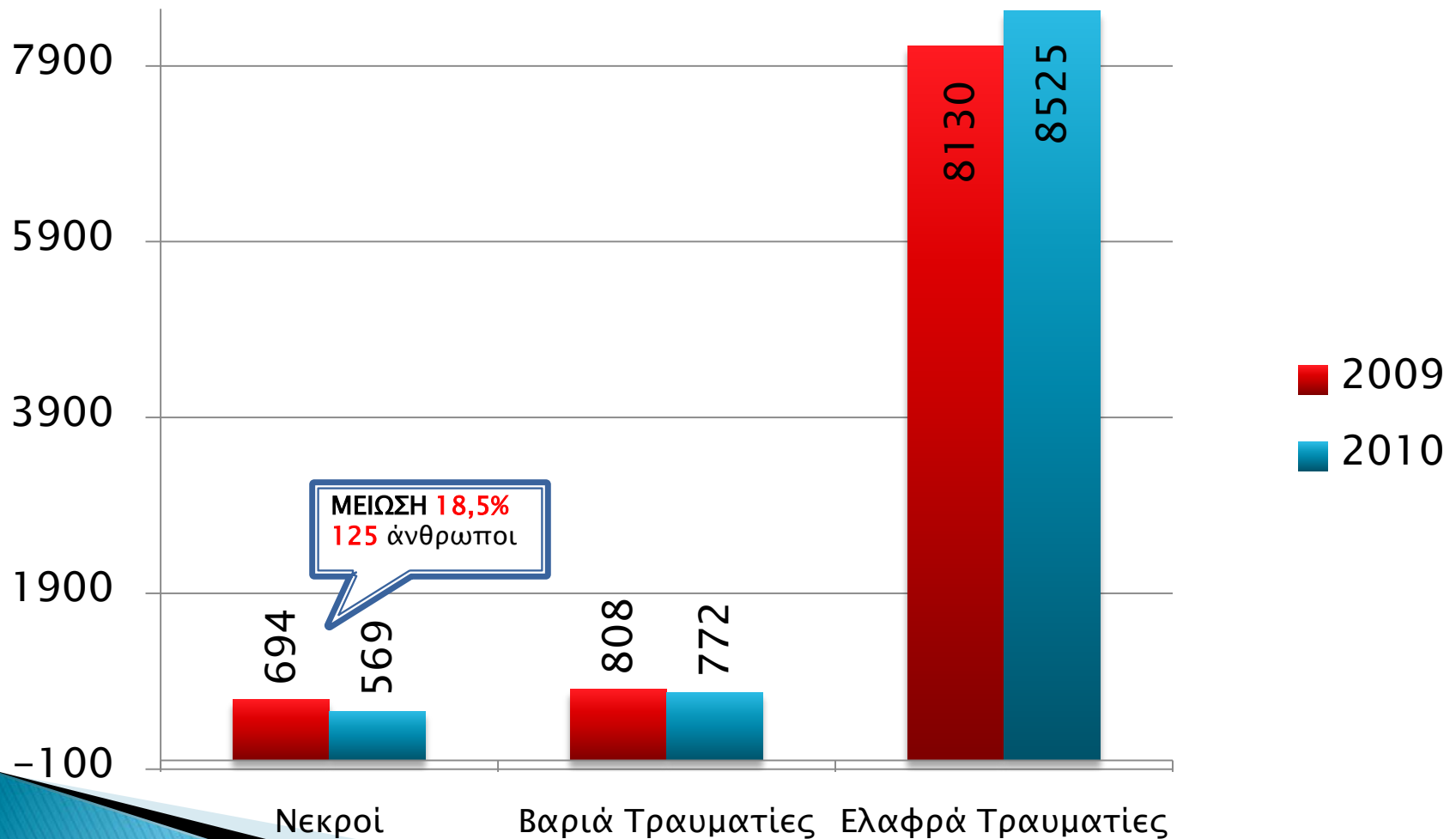
ΣΤΟΧΟΙ-ΤΑΚΤΙΚΕΣ

- ▶ Στρατηγικός Στόχος 2010: Η μείωση των νεκρών κατά 100.
- ▶ Τακτικές επίτευξης στόχου:
- ▶ Αναδιάταξη τοπικών (ανά Νομό) προγραμμάτων αστυνομικής επιτήρησης (αστυνόμευσης) με ποιοτικό προσανατολισμό στη βάση του χώρου, του χρόνου και της αιτίας των προκληθέντων ατυχημάτων.
- ▶ «Μηδενική ανοχή» στην ακύρωση των επιβληθεισών ποινών
- ▶ Επικέντρωση των προσπάθειών στον αυστηρότερο έλεγχο στις παραβάσεις:
 - Επιθετικής και επικίνδυνης οδήγησης
 - Της οδήγησης με υπερβολική ταχύτητα
 - Της μη χρήση ζώνης ασφαλείας.
 - Της έλλειψης προστατευτικού κράνους κατά την οδήγηση δικύκλων και
 - Της οδήγησης σε κατάσταση μέθης

Συγκριτικό Γράφημα τροχαίων ατυχημάτων 6ΜΗΝΟΥ 2010 και 2009

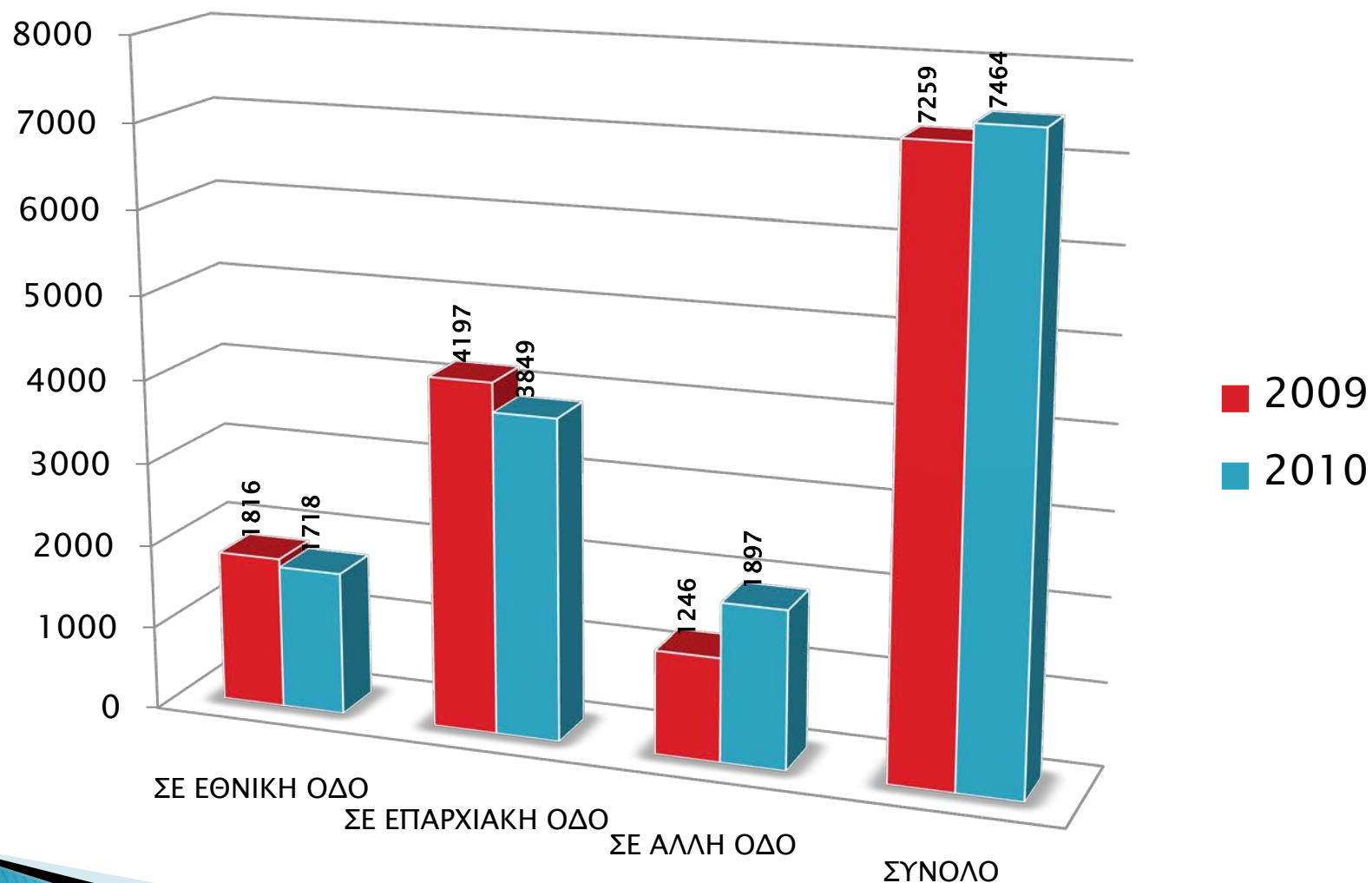


Συγκριτικό γράφημα παθόντων 6ΜΗΝΟΥ 2010 και 2009



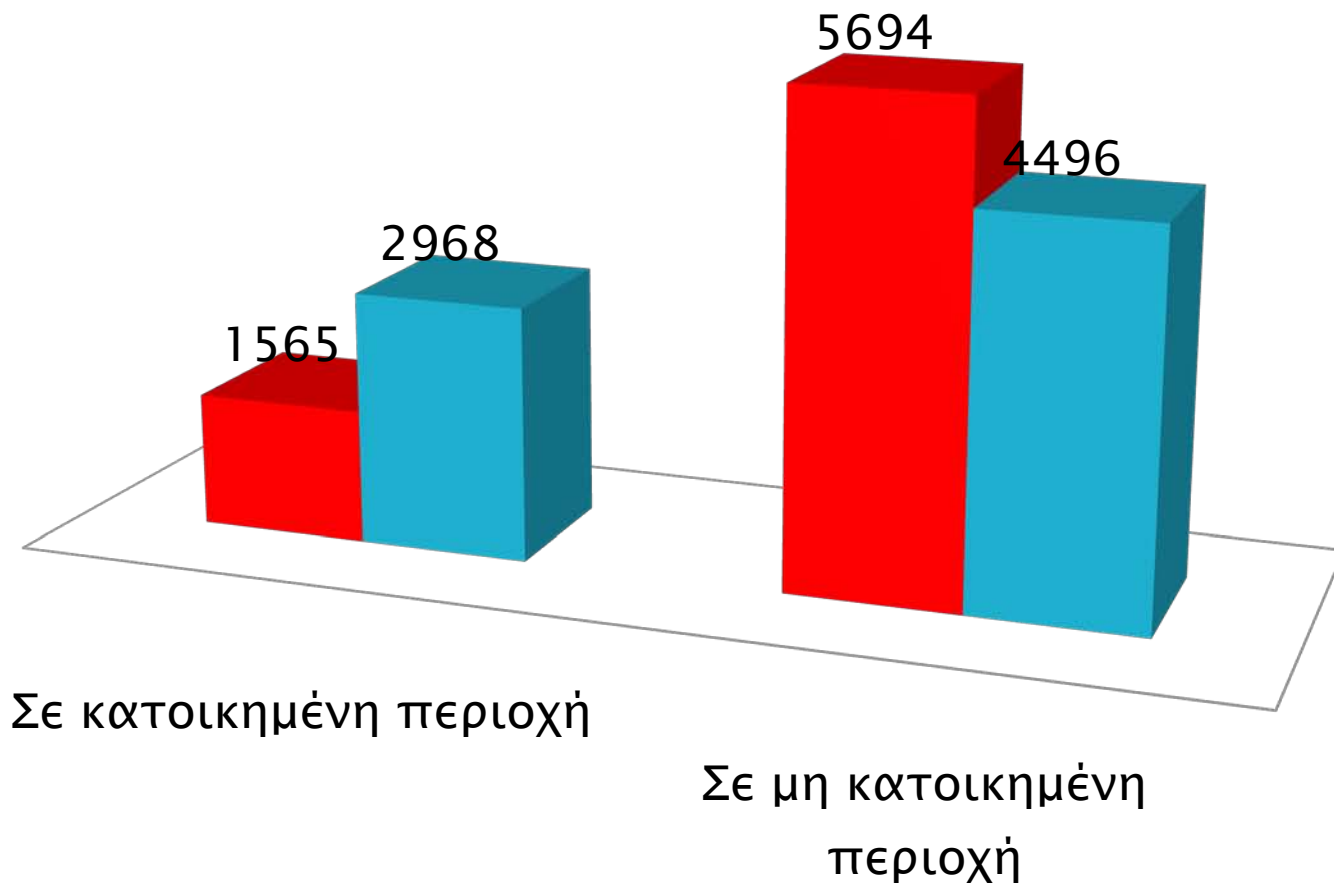
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 6ΜΗΝΟΥ 2009-2010

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

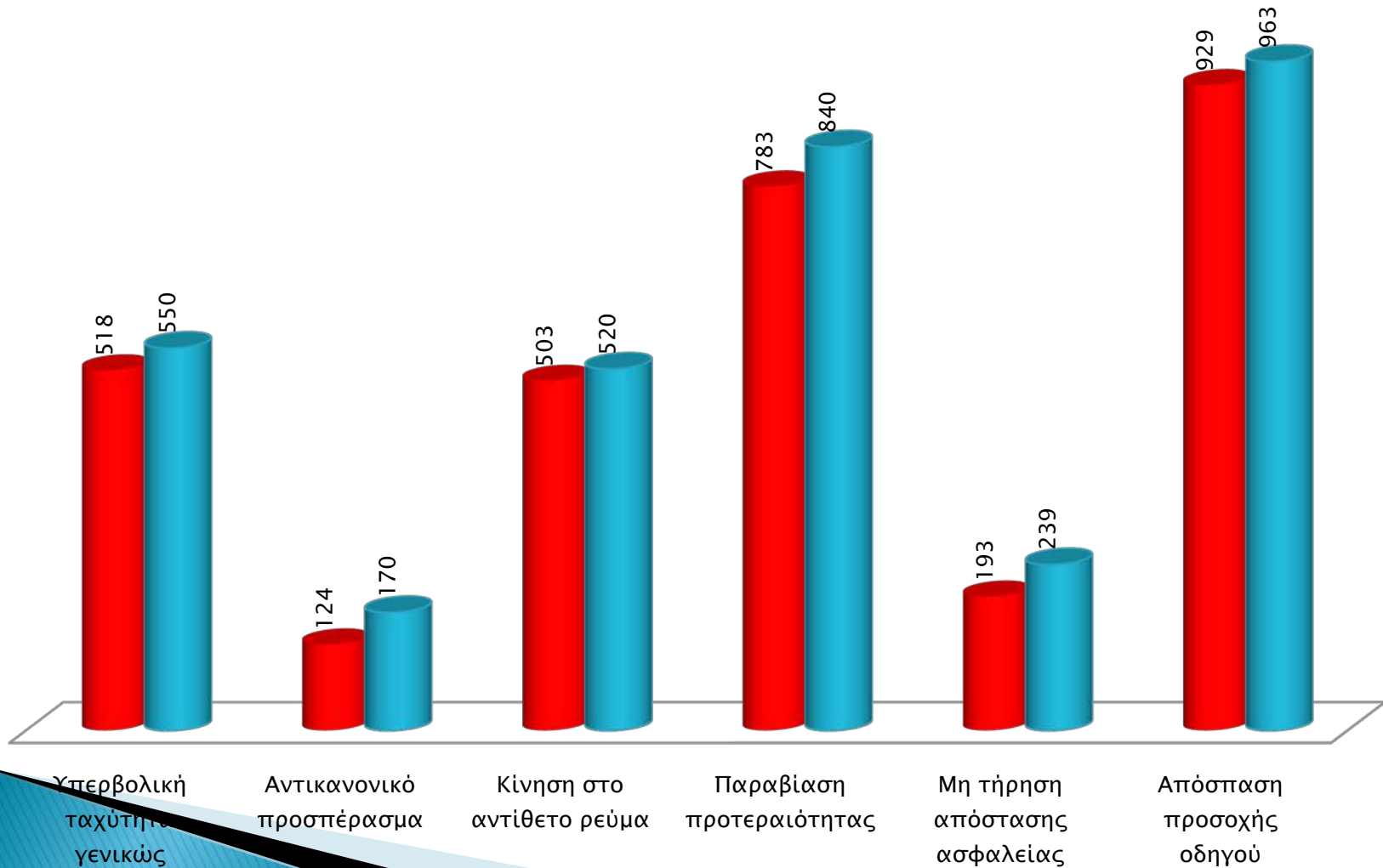
■ 2009 ■ 2010



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 6ΜΗΝΟΥ 2009-2010

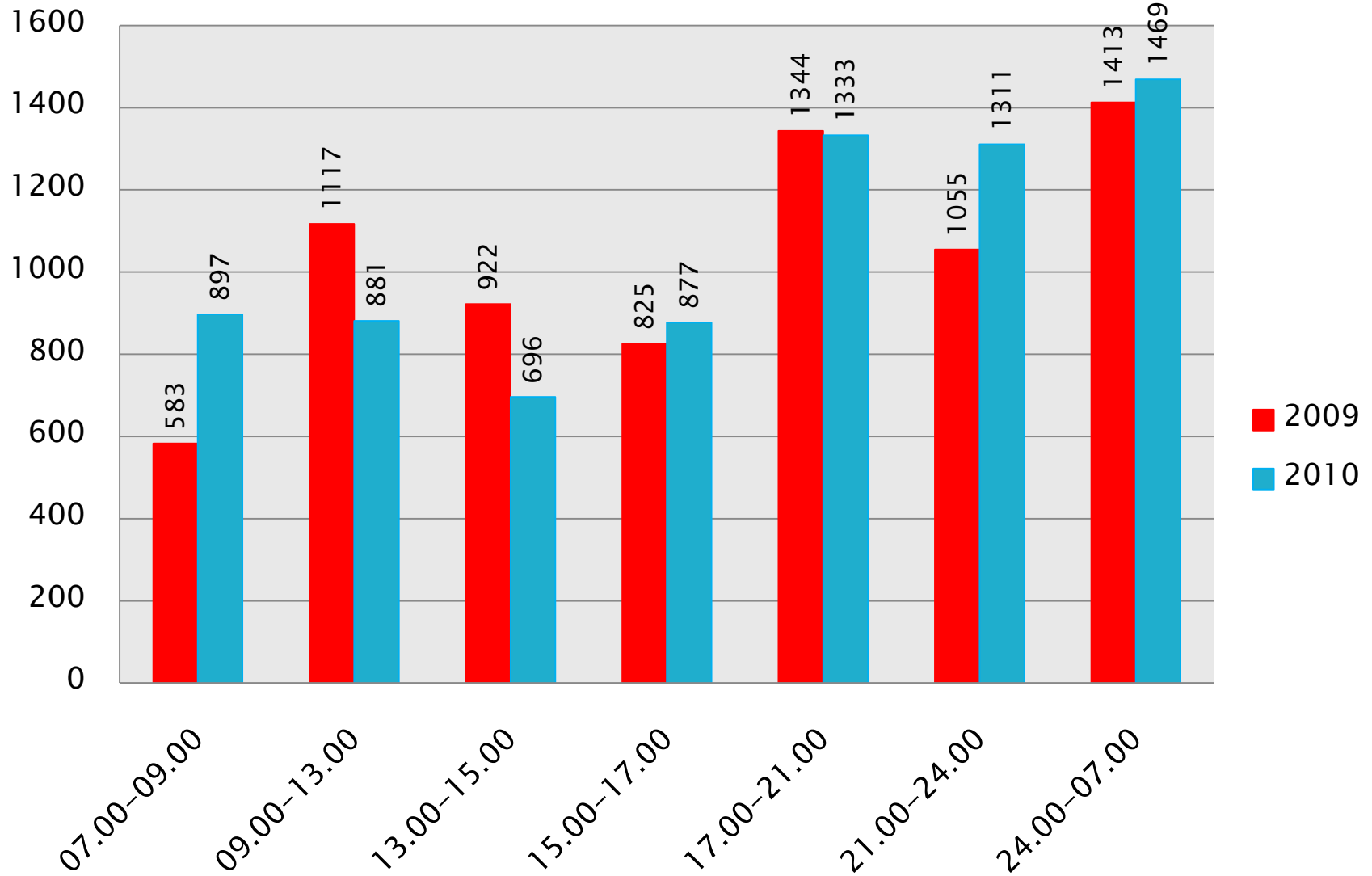
ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΑΙΤΙΑ

■ 2009 ■ 2010



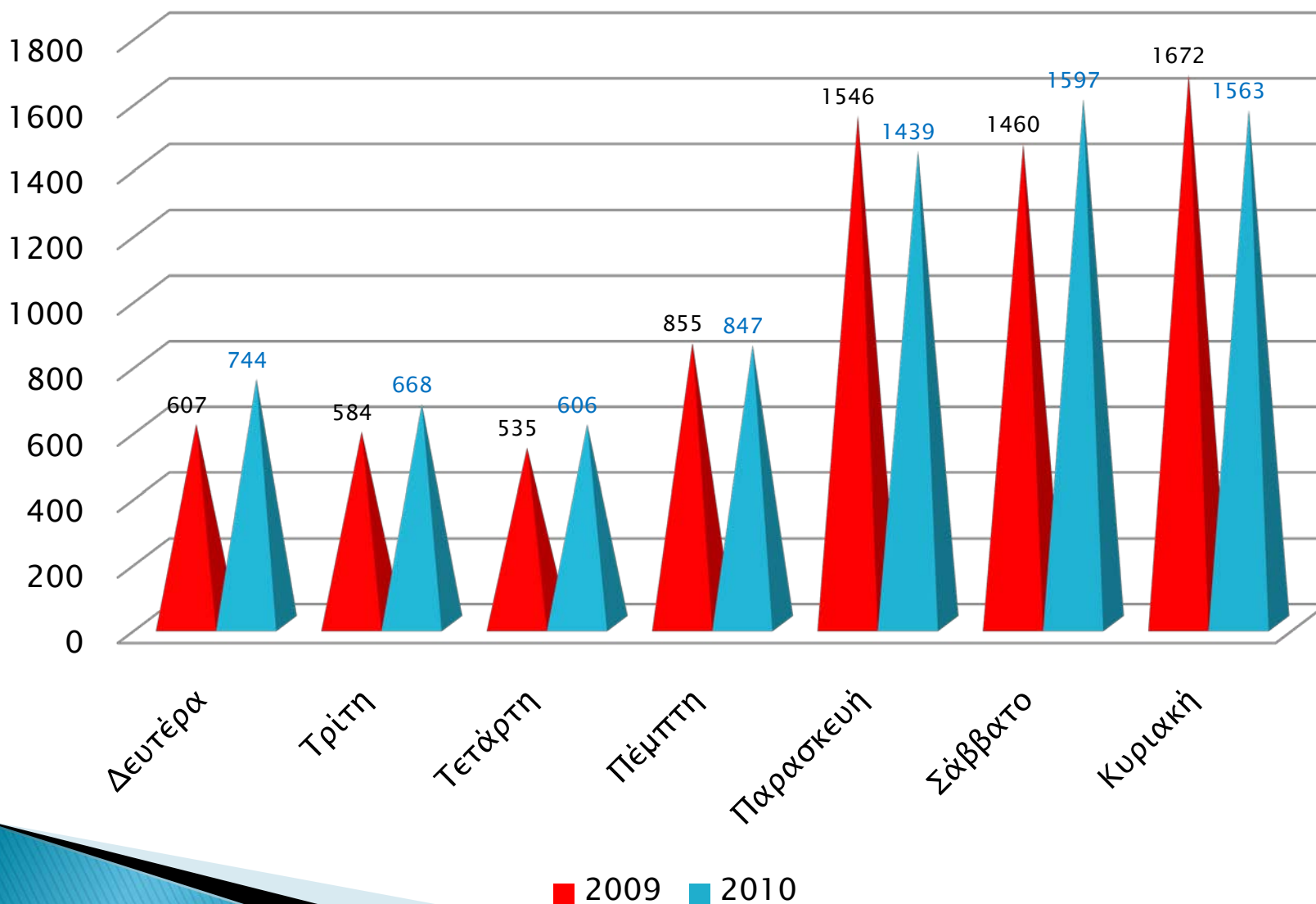
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 6ΜΗΝΟΥ 2009-2010

ΩΡΕΣ



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 6ΜΗΝΟΥ 2009-2010

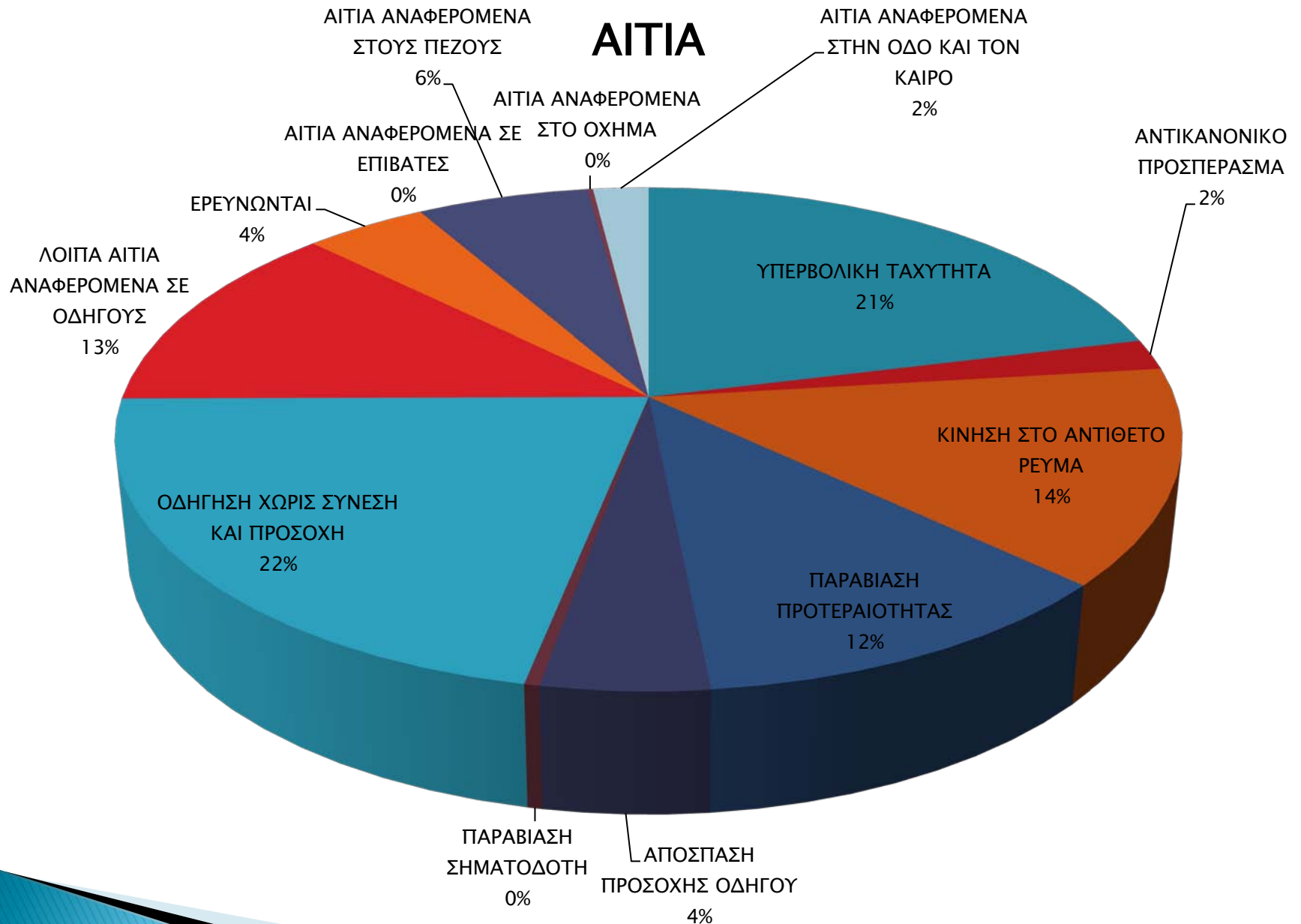
ΗΜΕΡΕΣ



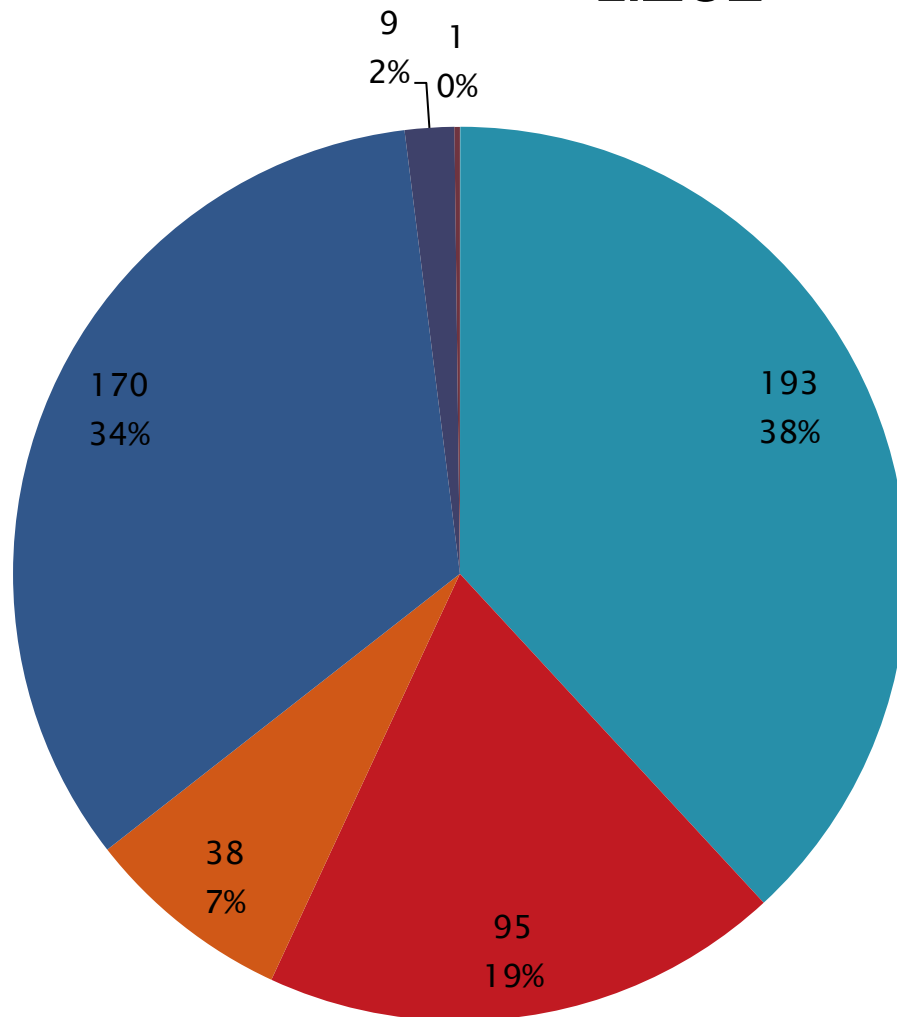
Ανάλυση θανατηφόρων ατυχημάτων 6μήνου 2010

» χρονικό διάστημα
από 1-1-2010 έως 30-6-2010

ΑΙΤΙΑ

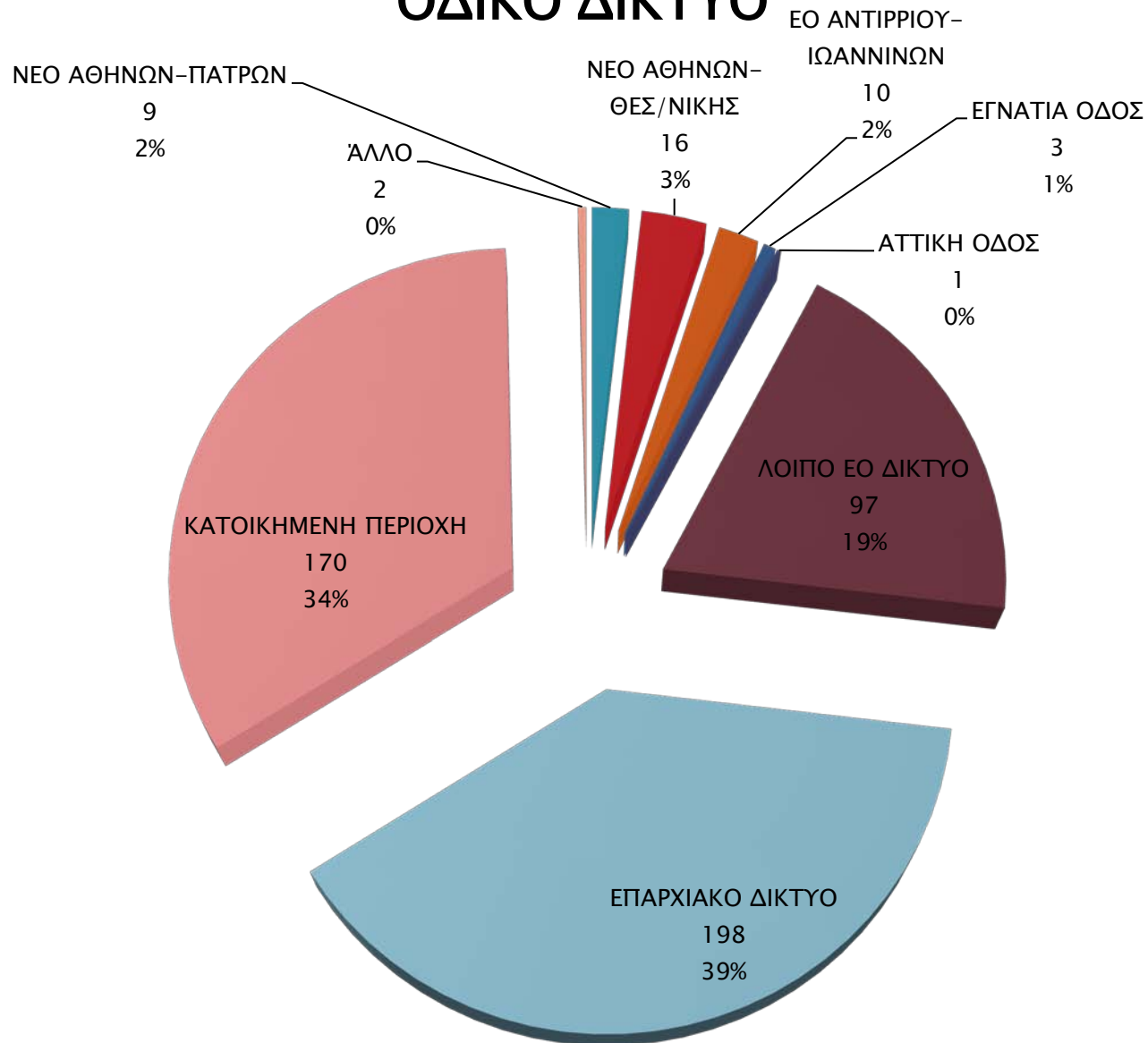


ΕΙΔΟΣ

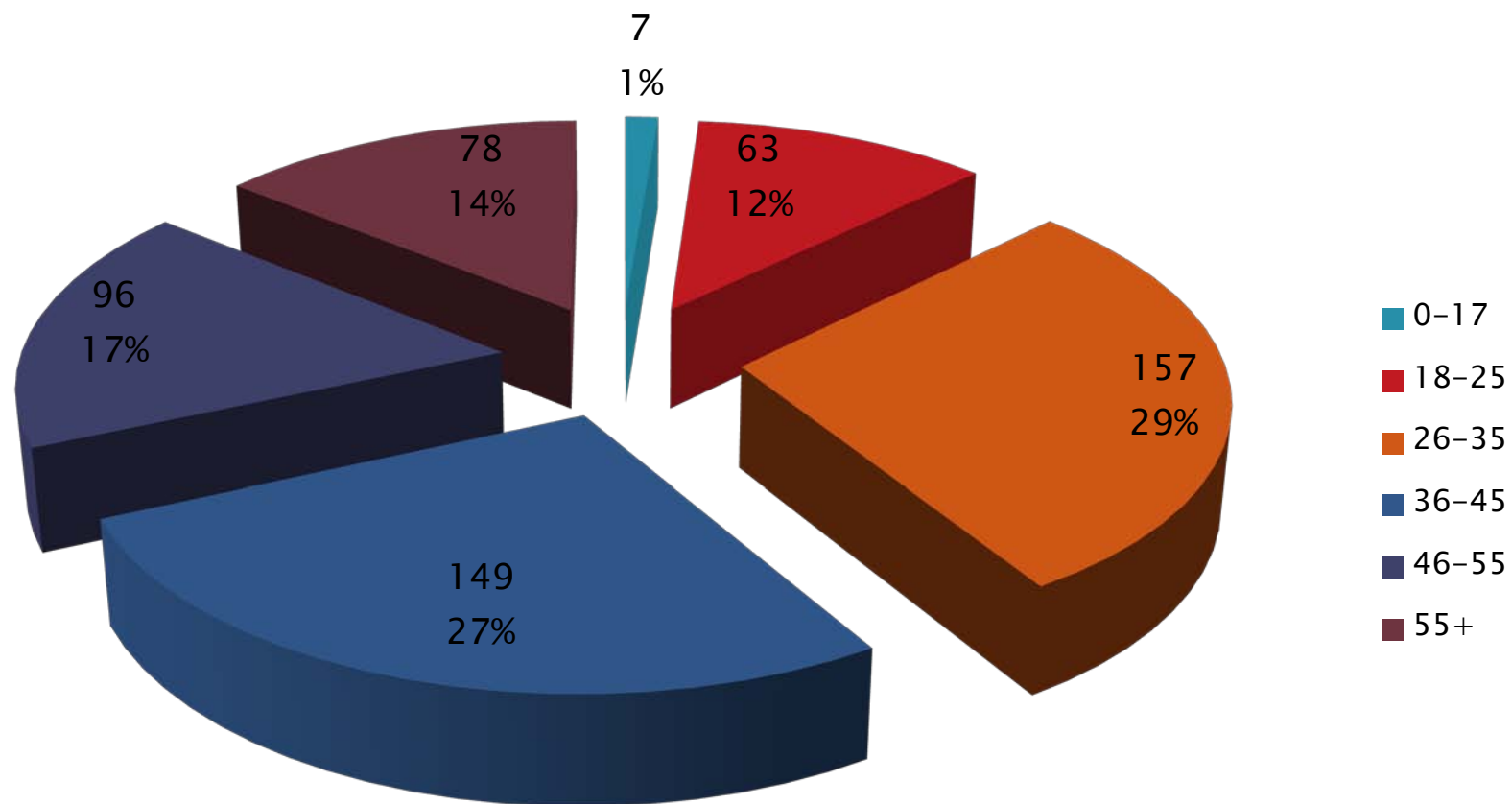


- ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ
- ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΠΕΖΟΥ
- ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ
- ΕΚΤΡΟΠΗ
- ΑΝΑΤΡΟΠΗ
- Άλλο ή αγνώστο

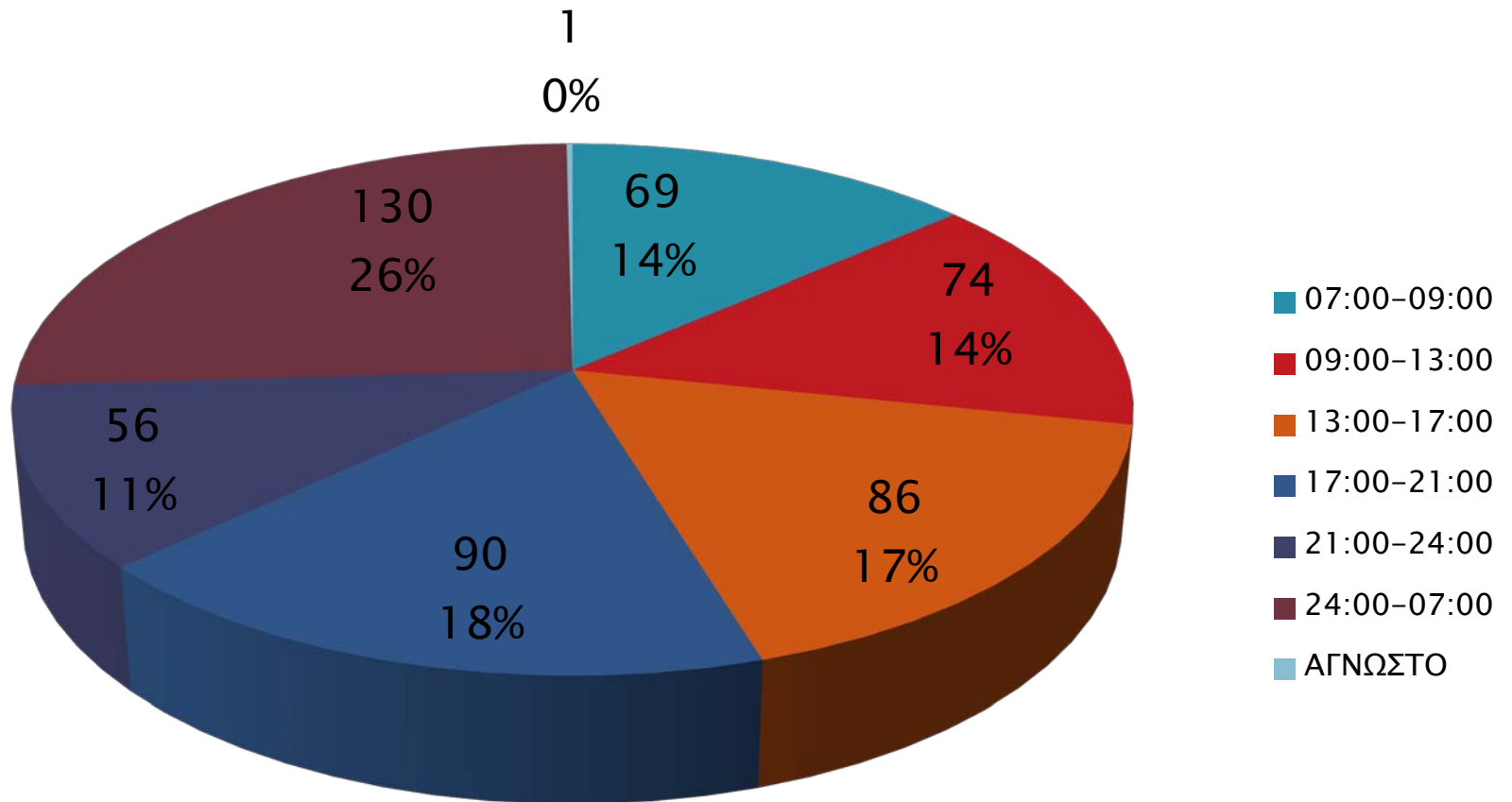
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ



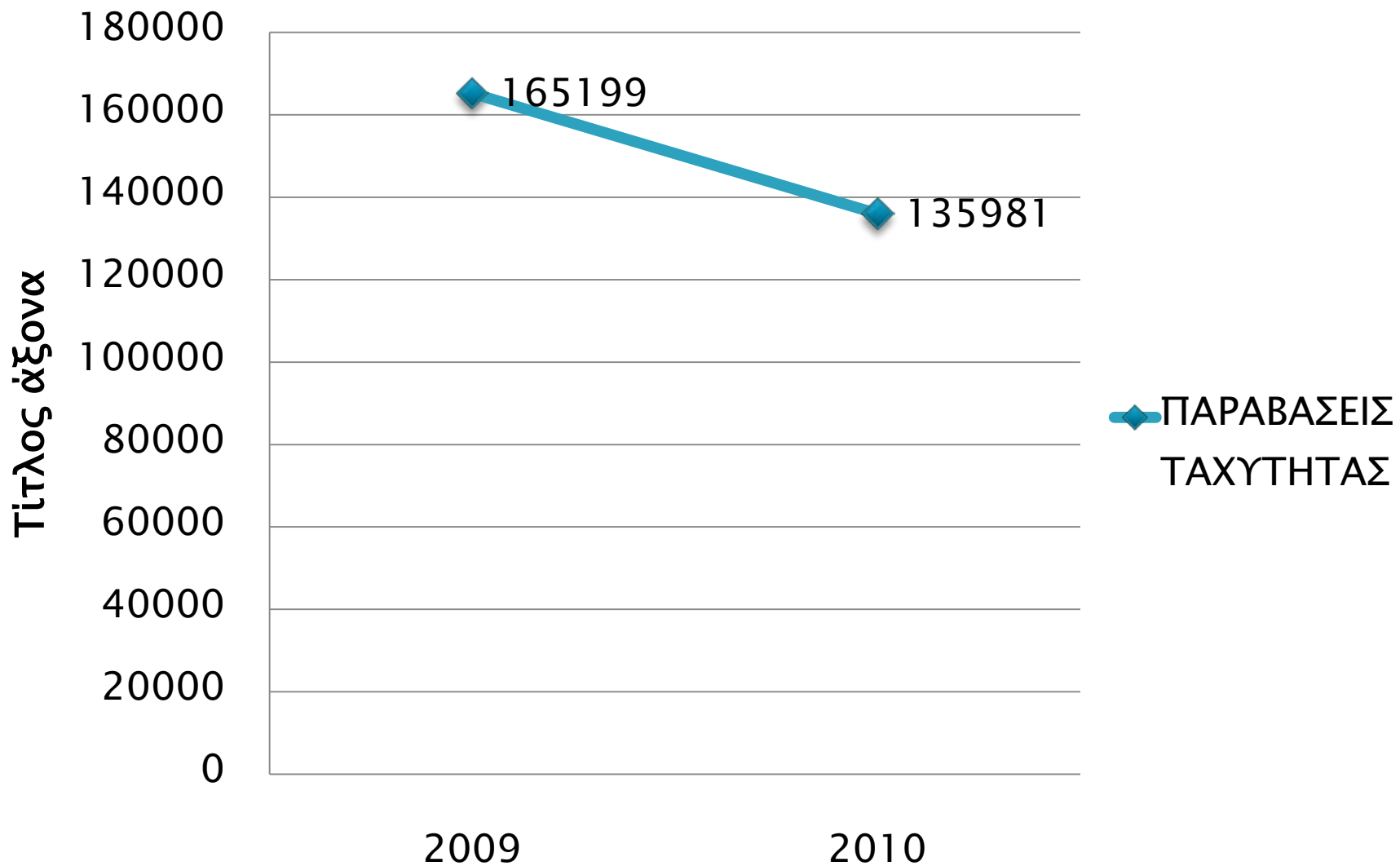
ΗΛΙΚΙΑ



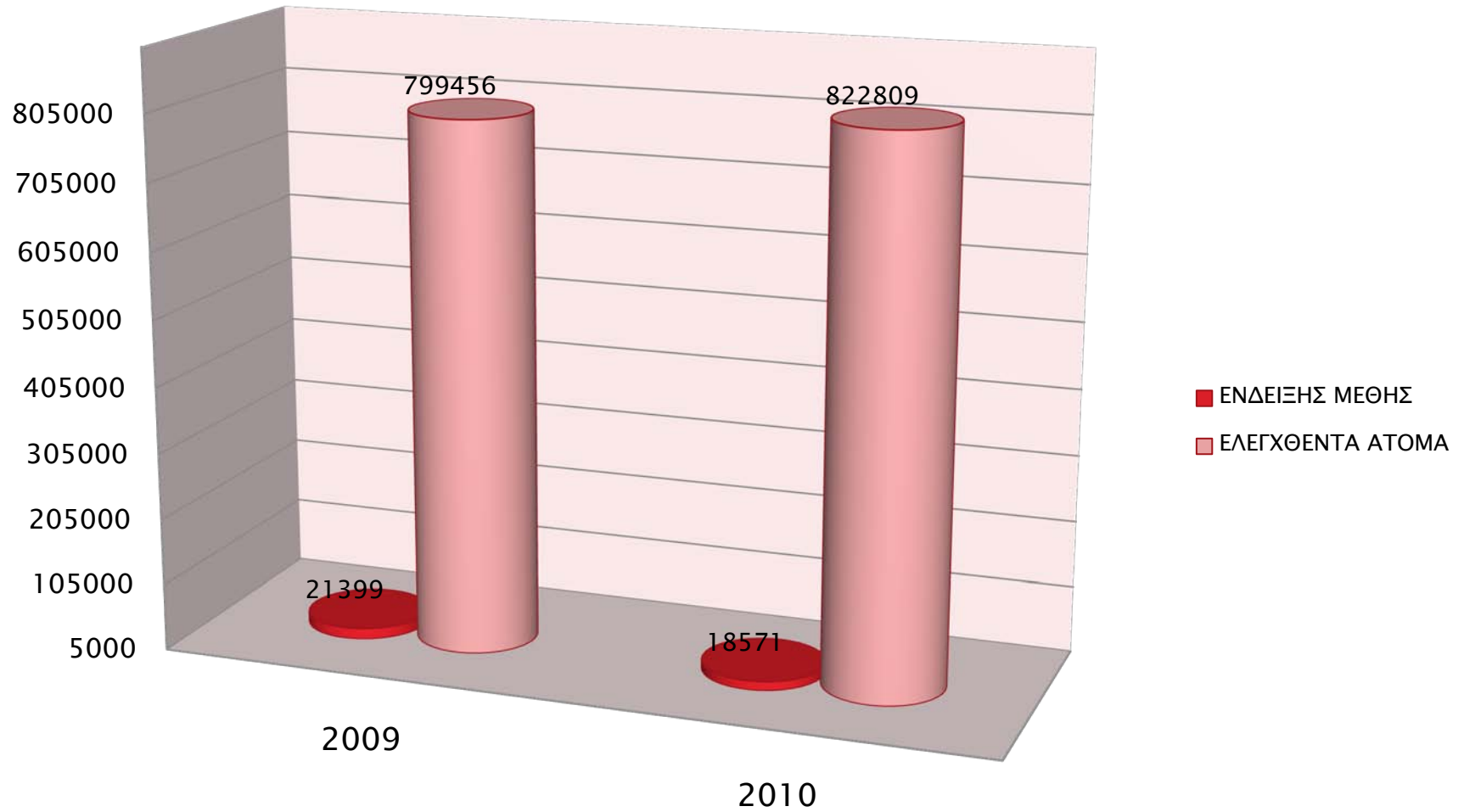
ΩΡΑ



ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ



Οι λόγοι που συνετέλεσαν στην σημαντική μείωση των νεκρών και των σοβαρά (βαριά) τραυματισθέντων από τα τροχαία ατυχήματα, θεωρούμε ότι ανάγονται στην:

- ▶ Αυστηροποίηση της τακτικής των Υπηρεσιών Τροχαίας σε σχέση με τις επιβαλλόμενες ποινές (μηδενική ανοχή)
- ▶ Στην αλλαγή του τρόπου αστυνόμευσης, με έμφαση στις πραγματικές τοπικές συνθήκες τέλεσης των τροχαίων ατυχημάτων (χαρτογράφηση των ατυχημάτων κατά Νομό) και
- ▶ Αλλαγή οδηγικής συμπεριφοράς και συνηθειών των μετακινουμένων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

1. Διαμόρφωση στάσεων λεωφορείων

Με μια απλή παρέμβαση επέκτασης του πεζοδρομίου μπροστά από τη στάση, επιτυγχάνονται ταυτοχρόνως τα εξής:

- Η φυσική αποτροπή της παράνομης στάθμευσης
- Η ευχάριστη αναμονή στη στάση
- Η άνετη επιβίβαση – αποβίβαση στο λεωφορείο

Πρόκειται για ένα απλό και φθηνό έργο, το οποίο αφορά εκατοντάδες στάσεις στην πόλη και θα βελτιώνει θεαματικά την ποιότητα αναμονής και επιβίβασης – αποβίβασης χιλιάδων επιβατών καθημερινά.



2. Μικρά εργοτάξια

❑ Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν αυστηρές περιβαλλοντικές και αισθητικές προδιαγραφές.

❑ Οι ενδιαφερόμενοι να αδειοδοτούνται, από τους Δήμους, με την κατάθεση mini μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

❑ Ως ελάχιστοι στόχοι να τεθούν:

- η διατήρηση του θορύβου σε ανεκτά επίπεδα,

- η υποχρεωτική προστατευτική επικάλυψη και του πιο μικρού έργου για συγκράτηση της σκόνης,

- η διατήρηση υψηλής αισθητικής ακόμη και στην εργοταξιακή περιφράξη και βεβαίως

- η αποκατάσταση των συνθηκών για την απρόσκοπτη κίνηση και ασφάλεια των πεζών.



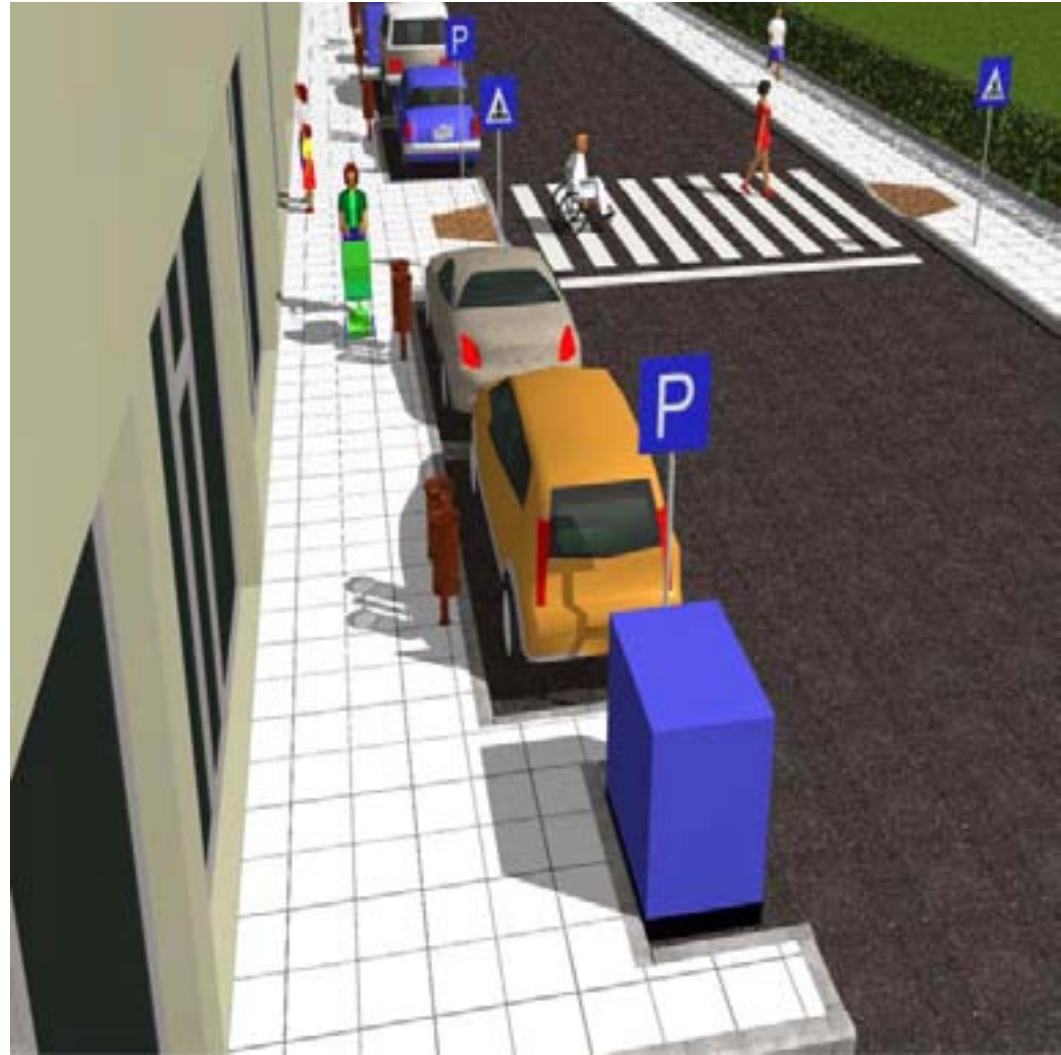
3. Ανυψωμένες διαβάσεις πεζών

Στις ευρωπαϊκές πόλεις όταν πρέπει να είναι σαφής και αδιαπραγμάτευτη η προτεραιότητα του πεζού, η διάβαση πεζών ανυψώνεται ώστε ο πεζός να κινείται στο ίδιο επίπεδο και τα οχήματα να είναι υποχρεωμένα να μειώσουν ταχύτητα και να αποδώσουν προτεραιότητα. Τέτοιες ανυψωμένες διαβάσεις πεζών πρέπει να γίνουν σε περιοχές σχολείων, σε εμπορικούς δρόμους και σε πλατείες.



4. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στις διαβάσεις

Ένα γενικευμένο κριτήριο που καθιστά μια πόλη ανθρώπινη, είναι μια γυναίκα με ένα καροτσάκι η ένα άτομο με ειδικές ανάγκες να μπορεί να κινηθεί απρόσκοπτα σε όλα ανεξαιρέτως τα πεζοδρόμια. Για να επιτευχθεί αυτό πρέπει να απελευθερωθεί μια ζώνη πλάτους 1,0-1,5 μέτρα, να αποκατασταθούν οι ανισοσταθμίες και να κατασκευαστούν ειδικές ράμπες σε όλες τις διασταυρώσεις. Οι απλές αυτές προδιαγραφές, ισχύουν δυστυχώς, σε ελάχιστες αστικές περιοχές!



5. Διαβάσεις στα Σχολεία

⊕ Μία πρώτη ενέργεια που θα έπρεπε άμεσα να υλοποιηθεί σε όλα ανεξαιρέτως τα σχολεία των πόλεων, είναι η τοποθέτηση ενός ή περισσότερων επενεργούμενων σηματοδοτών, στα βασικά σημεία προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών.

⊕ Οι σηματοδότες ενεργοποιούνται, έτσι, από τους μαθητές και στην πραγματικότητα ρυθμίζουν με ασφάλεια την κυκλοφορία οχημάτων και μαθητών κατά τις ώρες αιχμής.



6. Ένδειξη προέλευσης οχημάτων στις διαβάσεις

- Με την σήμανση επί της οδού, “ΚΟΙΤΑ ΔΕΞΙΑ”, “ΚΟΙΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ”, που χρησιμοποιείται κυρίως στις Αγγολσαξωνικές χώρες, ο πεζός καθοδηγείται σε κάθε διάβαση πεζών. Με αυτόν τον απλό τρόπο του επισημαίνεται η κατεύθυνση που πρέπει να ελέγξει.
- Το μέτρο αυτό έχει ιδιαίτερη αξία στην ασφάλεια των μαθητών, καθώς απλοποιεί τη διαδικασία ελέγχου.
- Πέρα από τη επίσημη θεσμοθέτηση του μέτρου, η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα μπορούσε να το εφαρμόσει άμεσα.



7. Διαμόρφωση εισόδων σχολείων

Τρεις απλές παρεμβάσεις μεταμορφώνουν το οδικό περιβάλλον και εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας:

- ❑ μικρή οπισθοχώρηση της εισόδου, που αυξάνει το ζωτικό χώρο του πεζοδρομίου,
- ❑ τοπική διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, που αποκαλύπτει το οπτικό πεδίο και
- ❑ ανυψωμένη διάβαση πεζών με χρωματική διαφοροποίηση που υποχρεώνει σε μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και σε απόδοση προτεραιότητας στους μαθητές.

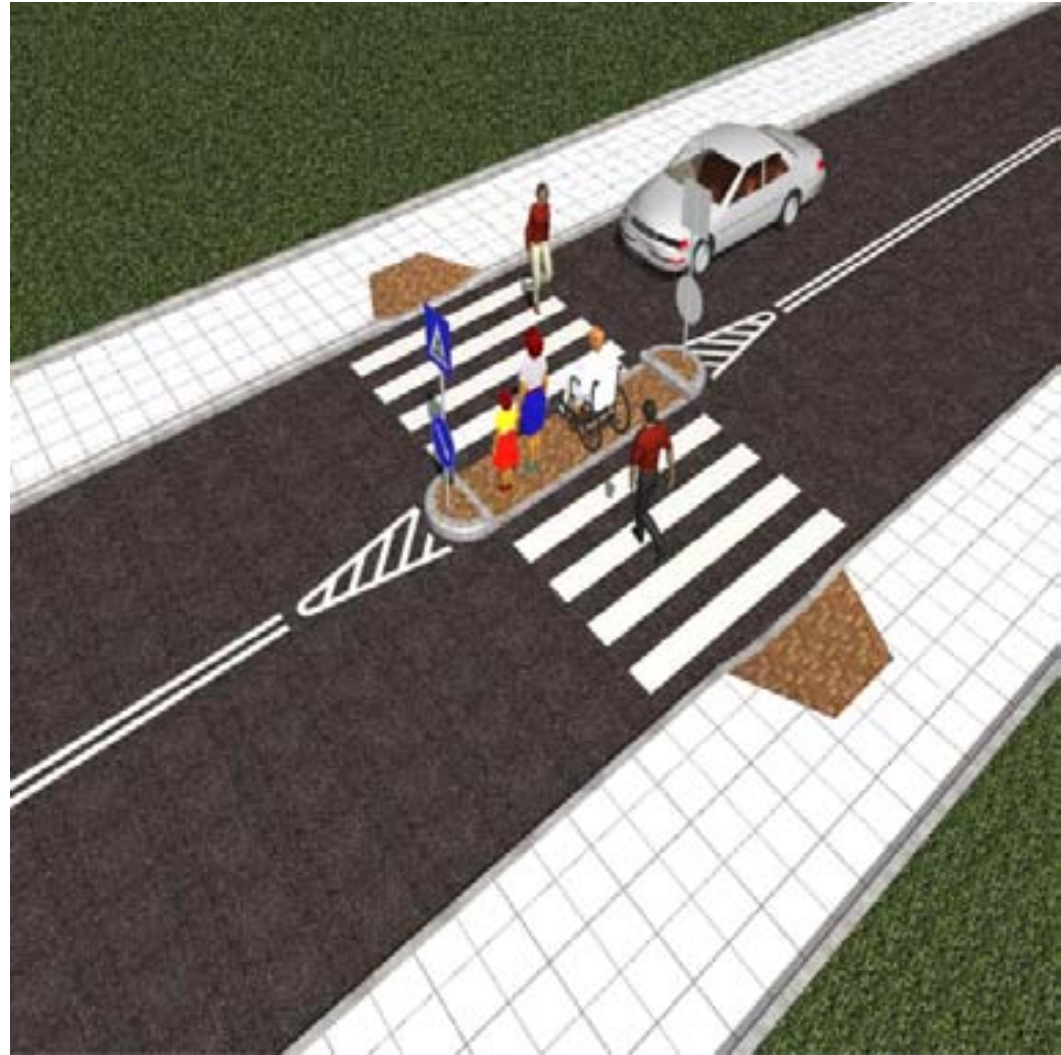


8. Κατασκευή νησίδας στις διαβάσεις πεζών

□ Με την κατασκευή μιας ενδιάμεσης διαχωριστικής νησίδας, αναβαθμίζεται αυτόματα το επίπεδο οδικής ασφάλειας και κατά επέκταση η περιβαλλοντική ποιότητα του δρόμου.

□ Ο πεζός και ειδικά τα παιδιά και τα άτομα με ειδικές ανάγκες, χρησιμοποιούν τη νησίδα ως καταφύγιο προστασίας και διασχίζουν τον δρόμο, με μία διπλή προσπάθεια, πολύ απλούστερη και ασφαλέστερη.

□ Ένα μικρό έργο, το οποίο εφαρμοσμένο όμως σε εκατοντάδες διαβάσεις μιας πόλης θα προσέφερε άμεσα και εντυπωσιακά αποτελέσματα.



Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας